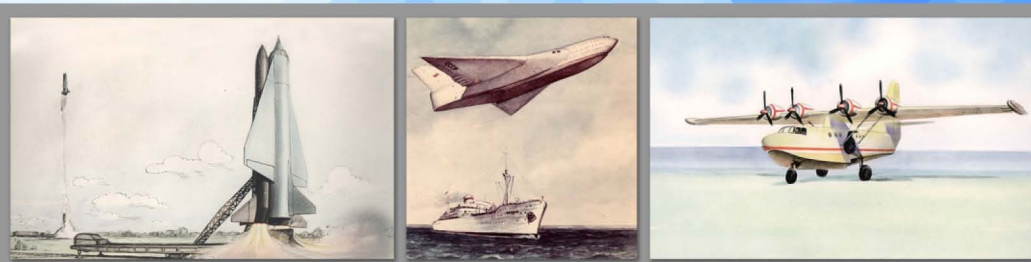




Альбатрос

ПАО „ТАГАНРОГСКИЙ АВИАЦИОННЫЙ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС ИМ. Г.М.БЕРИЕВА“

13 февраля
119 лет со дня рождения
Георгия Михайловича Бериева

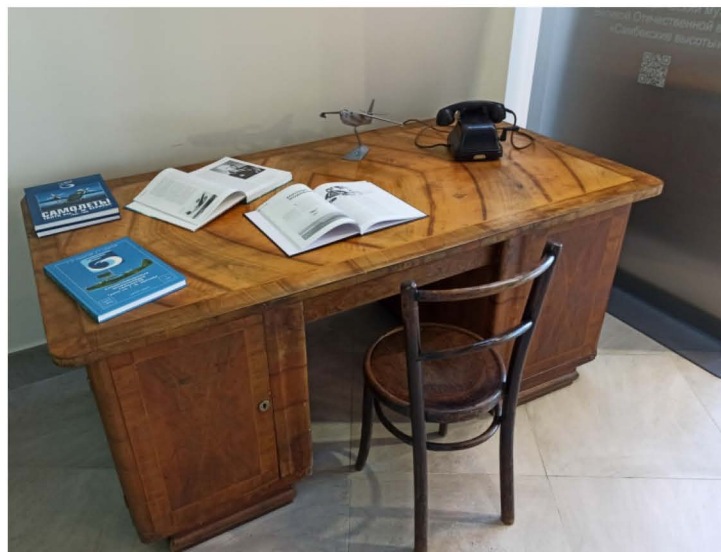


В музее «Самбекские высоты» открыта экспозиция, посвященная Георгию Михайловичу Бериеву

15 февраля 2022 г. к 119-й годовщине со дня рождения выдающегося советского авиаконструктора Георгия Михайловича Бериева в народном военно-историческом музейном комплексе Великой Отечественной войны «Самбекские высоты» была торжественно открыта экспозиция, посвященная его жизни и конструкторской деятельности.



Экспозиция подготовлена сотрудниками Таганрогского авиационного научно-технического комплекса, носящего имя Г.М. Бериева. Из мемориальной комнаты Г.М. Бериева, находящейся в здании знаменитого Конструкторского бюро, на время были переданы в Самбек генеральская форма Бериева,



его рабочий стол, телефонный аппарат и некоторые личные вещи. Вокруг бюста Бериева расположились планшеты с информацией и модели самолетов, созданных возглавляемым Георгием Михайловичем коллективом и его последователями. На больших экранах демонстрируются слайды, посвященные деятельности коллектива Центрального конструкторского бюро морского самолетостроения ставшего впоследствии ПАО «ТАНТК им. Г.М. Бериева».

Открыл экспозицию управляющий директор ПАО «ТАНТК им. Г.М. Бериева» – Павел Павлов. Он отметил, что очень важно хранить память о достижениях наших предшественников и пообещал, что приложит все возможные усилия для развития предприятия и сохранения уникального коллектива гидросамолетостроителей.

Председатель профкома предприятия Руслан Стукань рассказал о жизни и деятельности Г.М. Бериева, обратив особое внимание на то, что основная его заслуга в создании крепкого коллектива единомышленников, которые смогли пройти через Великую Отечественную войну и сохранили высочайшую работоспособность и творческий потенциал.



В официальной части мероприятия с краткой речью выступил заместитель Министра промышленности и энергетики Ростовской области – начальник управления промышленности Андрей Атаманцев. Отличившимся конструкторам ПАО «ТАНТК им. Г.М. Бериева» были вручены грамоты и благодарственные письма от управляющего директора предприятия, Председателя городской Думы – Главы города Таганрога – Инны Титаренко, руководителя аппарата Ростовского регионального отделения «Союза машиностроителей России» Лидии Новосельцевой.



Директор Таганрогского государственного литературного и историко-архитектурного музея-заповедника Елизавета Липовенко высоко оценила представленную экспозицию и заявила, что, несмотря на пандемию, постарается сделать все, чтобы ее смогли увидеть тысячи школьников из Ростова-на-Дону, Таганрога и других городов. Судьба Георгия Михайловича Бериева должна быть примером для подражания новому поколению творцов сложнейшей авиационной техники.

Комплекс А-100 совершил первый полет с включенным локатором

Специалисты Концерна «Вега» и ПАО «ТАНТК им. Г.М. Бериева» провели первый полет авиационного комплекса дальнего радиолокационного обзора и наведения А-100 с включенным бортовым радиотехническим комплексом (БРТК). Испытания подтвердили штатную работу специального оборудования, а также бортовых систем самолета в условиях высокого электромагнитного излучения.

В ходе полета были проверены аэродинамические характеристики самолета, работоспособность авионики и части целевой аппаратуры БРТК. Самолетные системы отработали в соответствии с заданными параметрами и готовы к проведению дальнейших видов испытаний.



«Полет прошел в штатном режиме. Все системы и оборудование отработали корректно. Экипаж полностью выполнил полетное задание, поверив устойчивость и управляемость самолета на заданных режимах пилотирования, а также работу комплекса, установленного на самолет. Платформа Ил-76МД-90А подтвердила заданные характеристики» – сообщил командир экипажа, летчик-испытатель ТАНТК им. Г.М. Бериева, заслуженный летчик-испытатель первого класса Сергей Пархаев.

Авиационный комплекс нового поколения создан на базе самолета Ил-76МД-90А, на котором установлены разработанные Концерном «Вега» обтекатель с уникальной антенной системой и новейшее специальное радиотехническое оборудование. А-100 может обнаруживать и сопровождать воздушные и иные цели, а также участвовать в управлении истребительной и ударной авиацией при наведении на воздушные, наземные и морские цели.

При создании радиотехнического оборудования для А-100 были использованы технические решения, основанные на современной электронной компонентной базе, высокопроизводительных вычислительных средствах, последних достижениях отечественной радиоэлектроники. Это касается как средств получения информации, так и вычислительного комплекса для ее обработки, а также автоматизированных рабочих мест операторов.

Георгий Михайлович Бериев

31 января (13 февраля) 1903 – Георгий Михайлович Бериев родился в городе Тифлисе (ныне Тбилиси) в семье рабочего Михаила Соломоновича Бериева и домохозяйки Екатерины Семеновны Бериевой.

октябрь 1910 – впервые увидел демонстрационные полеты известного русского авиатора С.И. Уточкина в пригороде Тифлиса Дидубе.

1924 – демобилизуется из Красной Армии и поступает в Тифлисский политехнический институт.

1925 – переводится на авиационное отделение Ленинградского политехнического института им. М.И. Калинина.

1930 – успешно заканчивает Ленинградский политехнический институт и получает направление в опытно-конструкторское бюро МОС ВАО (Морское опытное самолетостроение Всесоюзного производственного объединения) П.Э. Ришара, где начинает работать инженером-конструктором в группе расчетов самолета на прочность.

1931 – МОС ВАО расформировывается, а конструкторов переводят в ЦКБ при заводе №39 им. Менжинского. В ЦКБ Г.М. Бериев попадает в морскую бригаду №5, возглавляемую И.В. Четвериковым и начинает работать над морским ближним разведчиком.

1931 – проект гидросамолета морского ближнего разведчика одобрен на Техническом совете ЦКБ. Принято решение о строительстве опытного экземпляра, получившего заводской индекс «машина №25 (ЦКБ-25)».

3 мая 1932 – первый полет гидросамолета МБР-2 в Севастополе на гидробазе завода №45. Летчик-испытатель Б.Л. Бухгольц, бортмеханик – В.А. Днепров.

октябрь 1933 – на завод №31 в Таганроге была передана необходимая техническая документация, предприятие преступило к освоению новой летающей лодки.

5 июля 1934 – первый серийный МБР-2 с двигателем М-17 построенный в Таганроге представлен на испытания.

9 августа 1934 – принято решение Правительства о создании при авиационном заводе №31 Центрального конструкторского бюро морского самолетостроения (ЦКБ МС) во главе с Г.М. Бериевым, в исполнение чего в тот же день был издан приказ по ГУАП № 44/260.

9 сентября 1934 – выходит приказ по ГУАП № 56/334, в котором утверждается положение о ЦКБ МС завода № 31, его штатный состав и определяется срок окончания формирования ЦКБ МС – не позднее 1 октября 1934 г.

20 сентября 1934 – Г.М. Бериев принят на работу главным конструктором завода №31, начальником ЦКБ МС на правах начальника отдела.

4 сентября 1936 – начались летные испытания корабельного катапультного разведчика КОР-1, летчик-испытатель П.А. Номан.

21 декабря 1937 – первый полет летающей лодки МДР-5 (ЦКБ МС-4), летчик-испытатель П.А. Номан.

30 апреля 1939 – первый полет гидросамолета МБР-7 (ЦКБ МС-8), летчик-испытатель Н.П. Котьяков.

22 и 25 мая 1937 – летчица П.Д. Осипенко на гидросамолете МП-1бис установила женские рекорды высоты полета без груза и с грузом 500 и 1000 кг.

2 июля 1938 – женский экипаж в составе П.Д. Осипенко, М.М. Расковой и В.Ф. Ломако совершил на МП-1бис перелет по маршруту Севастополь-Киев-Новгород-Архангельск установив новые мировые рекорды скорости на маршруте, дальности и продолжительности полета для женщин в классе гидросамолетов.

27 февраля 1939 – согласно совместного решения НКАП и НК ВМФ, ЦКБ МС передано задание на проектирование и постройку корабельного катапультного гидросамолета КОР-2.

21 октября 1940 – летчик-испытатель Н.П. Котьяков совершил первый полет на КОР-2.

31 июля 1940 – нарком авиапромышленности А.И. Шахурин издал приказ №222 «О присвоении конструкторских степеней главным конструкторам авиационной промышленности». Согласно ему Г.М. Бериеву было присвоено звание Главного конструктора по самолетам второй степени.

февраль-март 1941 – ЦКБ МС было переведено на Савеловский машиностроительный завод №288 (г. Кимры, Калининской обл.). Г.М. Бериев становится главным конструктором завода.

октябрь 1941 – завод №288 вместе с ЦКБ МС эвакуирован в Омск на завод №166.

августа 1942 – Г.М. Бериев направил в Наркомат авиационной промышленности пояснительную записку к «Эскизному проекту морского разведчика открытого моря МДР-10».

май 1943 – в соответствии с приказом НКАП №267с от 3 мая 1943 г. ЦКБ МС во главе с Г.М. Бериевым было перебазировано в г. Красноярск на завод №477, бывшие мастерские по ремонту катеров Главсевморпути.

14 апреля 1944 – на заводе №477 в Красноярске был заложен первый опытный экземпляр летающей лодки ЛЛ-143, прототипа летающей лодки Бе-6.

май 1945 – законченная постройкой ЛЛ-143 расстыкована и перевезена по железной дороге в Таганрог на завод №86.

6 сентября 1945 – в Таганроге состоялся первый полет ЛЛ-143 с экипажем в составе летчика-испытателя Н.П. Котьякова и бортмеханика Д.Я. Чернецкого.

январь-февраль 1946 – ЦКБ МС возвращается из эвакуации в Таганрог.

21 июня 1946 – Постановлением СМ СССР за №1289-527с ЦКБ МС преобразовывается в Государственный союзный опытный завод №49 морского самолетостроения. Новое предприятие становилось единственным конструкторским коллективом в стране, создающим гидросамолеты. Г.М. Бериев назначен директором и главным конструктором завода.

6 июня 1947 – Постановлением СМ Союза ССР №1922 главный конструктор Г.М. Бериев за создание гидросамолета Бе-6, авансом, удостоен Сталинской премии II степени.

3 декабря 1947 – совершил свой первый полет с воды самолет-амфибия Бе-8. Поднял амфибию в воздух экипаж в составе летчика-испытателя М.В. Цепилова и бортмеханика Д.Я. Чернецкого.

2 июля 1948 – первый полет гидросамолета Бе-6-2-АШ-73, летчик-испытатель М.В. Цепилов.

30 мая 1952 – первый полет реактивного гидросамолета Р-1, летчик-испытатель И.М. Сухомлин и бортмеханик С.И. Кондратенко.

20 декабря 1952 – Г.М. Бериев назначен ответственным руководителем и главным конструктором опытного завода №49 морского самолетостроения.

20 июня 1956 – совершил первый полет реактивный гидросамолет Бе-10.

18 октября 1960 – первый полет самолета-амфибии Бе-12.

1968 – за создание самолета-амфибии Бе-12 присуждена Государственная премия СССР.

1968 8 июля – первый полет пассажирского самолета МВЛ Бе-30 с заводского аэродрома в Таганроге.

31 октября 1968 – Г.М. Бериев по состоянию здоровья переходит на работу в Научно-технический совет Министерства авиационной промышленности в Москве.

12 июля 1979 – Г.М. Бериев скончался в Москве после тяжелой и продолжительной болезни. Похоронен на Кунцевском кладбище.

6 декабря 1989 – Таганрогскому авиационному научно-техническому комплексу присвоено имя Г.М. Бериева.

Проведены отчетные собрания Совета ветеранов и Профсоюзного комитета ТАНТК

В среду, 12 января состоялось расширенное отчетное собрание Совета ветеранов предприятия, в котором также приняли участие профсоюзные активисты – предцехкомы и ответственные цеховых комитетов за работу с ветеранами.

Открыл собрание Председатель Совета ветеранов – Иевлев Петр Михайлович. Он подвел итоги работы в 2021 году, поблагодарил всех активистов и обозначил планы работы на 2022 год. Особые слова благодарности были сказаны членам Совета ветеранов, которых, пользуясь возможностью Иевлев П.М. дополнительно представил. После чего пригласил выступить Председателя профкома Стукань Р.С. Руслан Сергеевич подчеркнул важность работы, отдельно вспомнил масштаб, с которым чествовали Ветеранов ВОВ в рамках празднования Дня Победы. Поблагодарил всех собравшихся за помощь в вопросах поддержки и помощи нашим ветеранам, восстановления памятников и мемориалов, призвал находить новых активистов, готовых помогать в столь важной работе!

На учете в Совете ветеранов числится более 5100 работников, покинувших трудовой строй нашего предприятия. Все они отработали более 10 лет на предприятии, а в большинстве своем более 40 и даже 50 лет. Конечно, мы обязаны их поддерживать. Не смотря на финансовые и организационные трудности, с которыми сталкиваются предприятие и профсоюз. Из года в год выполняем эту работу, изыскиваем большие средства для ветеранов. Немногие предприятия могут себе это позволить. Нам есть, за что сказать спасибо. Приглашаем Вас присоединиться к этой важной работе.

После собрания Совета ветеранов состоялось первое в 2022 году совещание профсоюзного актива. Повестка дня: подведение итогов года, начало работы по представлению частичной компенсации за медикаменты и мед. услуги; плохая работа общественного транспорта; загрузка в производственных цехах; вопросы о повышении заработной платы, в том числе индексации; создание Юнармейского отряда.

Напоминаем, что каждый месяц проходит несколько встреч профактива. Более подробную информацию вы можете узнать у своих предцехкомов или непосредственно в профкоме завода. Так же передавайте свои вопросы или принимайте участие лично.

«Елка желаний»

В среду, 19 января по инициативе наших партнеров - Ростовского регионального отделения «Союза машиностроителей России» поздравили несколько семей работников предприятия, в том числе и многодетных с прошедшими праздниками и вручили подарки детям в рамках общегосударственной акции «Елка желаний».

В мероприятии приняли участие: управляющий директор предприятия Павлов П.В., заместитель Председателя РРО «Союза Машиностроителей России» Новосельцева Л.А., Председатель профкома Стукань Р.С., члены Профсоюзного комитета и Совета молодежи. Приглашенные дети остались довольны,

рассчитываем на продолжение работы в данном направлении, что позволит поздравить новые семьи!



После основной повестки были обсуждены рабочие планы по совместному проведению мероприятий, в том числе и в области профориентации и конкурсные акции для подрастающего поколения.

По инициативе Министерства промышленности и торговли РФ организован Федеральный проект «Кадры для цифровой промышленности. Создание законченных проектно-конструкторских решений в режиме соревнований «Кибердром»

ОБЪЯВЛЯЕТСЯ НАБОР В КОМАНДУ НА БАЗЕ «ТАНТК ИМ. Г.М. БЕРИЕВА» Кибердром

Все желающие в возрасте от 14 до 27 лет, заинтересованные в тематике беспилотников для участия в федеральном проекте-конкурсе «Кибердром 2022»

Цель конкурса
Содержание системы опережающей подготовки и переподготовки кадров нового поколения для цифровой промышленности

Что дает участие в конкурсе

- Свидетельства государственного образца и сертификаты компаний-партнеров и ФОВИов
- Персональное кураторство директора завода/предприятия, ректора ВУЗа, известного ученого
- Привилегии при поступлении в военные ВУЗы
- Стажировка на заводе/предприятии
- Получение второй специальности на бюджетной основе в престижном ВУЗе, наставник - ректор
- Срочная служба в научных ротах ВИТ «Эра»
- Трудоустройство на заводах/предприятиях

Повсем вопросам: +7 (952) 572-83-79
Мороховский Денис

*Редактор: А.А. Марченко.
Макет и оформление: Н.С. Махаринец.
Фотографы: фото-видео лаборатория ТАНТК
Редколлегия: А.И. Сальников, А.Н. Заблотский.
Телефон редакции: 89-82*