



Альбатрос

ПАО „ТАГАНРОГСКИЙ АВИАЦИОННЫЙ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС ИМ. Г.М.БЕРИЕВА“

ТАНТК
ИМ. Г.М. БЕРИЕВА

С Новым Годом!

2020



Официальный раздел

Поздравления от руководства

Уважаемые друзья!

Наступление Нового года всегда связано со светлыми ожиданиями, надеждами на исполнение самых сокровенных желаний и уверенностью, что они непременно сбываются.

В 2019 году мы с вами плодотворно поработали, несмотря на все сложности и проблемы. И не сомневаюсь, что достигнутые успехи, мастерство и профессионализм работников нашего комплекса, наши трудовые традиции, созданный нами технический потенциал предприятия, станут трамплином для воплощения в жизнь еще более смелых и амбициозных замыслов и идей.

В наступающем 2020 году я желаю бериевцам успехов в решении вопросов обновления и развития производства, востребованности продукции на российском и мировом рынке.

Благодарю вас за трудовые свершения и желаю вам и вашим близким здоровья, оптимизма, радости в Новом году!



С наступающим
2020 годом!



Генеральный директор
ПАО «ИЛ»
Ю. В. Грудинин

Коллеги, друзья!

Все вы безусловно согласитесь, что уходящий в историю 2019 год был для нашего предприятия непростым, но мы приложили максимум усилий, чтобы поставленные перед нами задачи решались максимально эффективно и в срок!

Пусть уходящий год оставит бесценный опыт, который позволит нам в следующем году одолеть новые высоты и достичь новых результатов в нашей жизни и труде!

И уверен, что наступающий 2020 год принесет нам стабильность и уверенность в завтрашнем дне.

Мы связываем с этим замечательным праздником свои надежды на новое счастье. Для всех нас, бериевцев, это прежде всего надежды на спокойную, обеспеченную, достойную жизнь, на лучшее будущее своих детей.

Уважаемые сотрудники! Примите благодарность за большую и самоотверженную работу, проделанную в уходящем году!

Желаю вам достижения всех поставленных целей и задач, чтобы никогда не ослабевал ваш интерес к жизни и к своей работе!

Управляющий директор
ПАО «ТАНТК имени Г. М. Бериева»
М. В. Грезин

DUBAI AIRSHOW

Бе-200 и Бе-103 представлены на «Dubai airshow - 2019»

На прошедшем в Дубае (ОАЭ) с 17 по 21 ноября авиасалоне делегация Объединенной авиастроительной корпорации (ОАК) под руководством Генерального директора корпорации Ю.Б. Слосаря провела интенсивные переговоры с иностранными заказчиками российской техники.

Продолжились переговоры с египетскими партнерами по продвижению самолета-амфибии Бе-200 и валидации сертификата самолета на территории Египта.

Одним из важных пунктов программы также стала встреча с основным партнером ОАК в Индии – корпорацией Hindustan Aeronautics Limited. Среди круга вопросов по развитию взаимодействия обсуждалась и возможная промкооперация по программе Ил-114.

На стенде ОАК представлены такие современ-

ные российские самолетостроительные программы, как Бе-200, Бе-103, МС-21, Superjet, Су-30, Як-130, МиГ-35, Су-35, Су-57Э, Ил-78МК-90А, Ил-76МД-90А, Ил-112 и Ил-114-300.

Dubai Airshow – одна из крупнейших международных авиационно-космических выставок. Её посещает значительное число специалистов не только с Ближнего Востока, но и из стран Африки и Азиатско-Тихоокеанского региона. Формат салона объединяет в едином выставочном пространстве экспозицию образцов авиационных и космических изделий, вооружений и военной техники, а также конференции, семинары, круглые столы и презентации.

В этом году авиасалон проводится в шестнадцатый раз. В нем принимают участие около 1210 компаний и 87000 специалистов из более чем 76 стран.



Форум «Полосы экономического роста Юга России»

Одной из текущих задач, поставленных Президентом В.В. Путиным перед предприятиями оборонно-промышленного комплекса, является диверсификация производства. «Хочу еще раз подчеркнуть: предложения по улучшению финансового состояния оборонных предприятий должны быть в первую очередь ориентированы на решение задач, связанных с диверсификацией производства», - заявил В.В. Путин на совещании о программе финансового оздоровления организаций ОПК.

Президентом поручено увеличить долю высокотехнологичной продукции гражданского и двойного назначения в производстве предприятиями оборонно-промышленного

комплекса до уровня не менее 30% к 2025 году. И эту задачу всем нам необходимо решить.

Именно о путях выполнения президентского поручения по диверсификации регионального ОПК, говорили донские машиностроители в рамках круглого стола в ходе проходившего в ноябре месяце в Новочеркасске V-го Промышленного форума «Полосы экономического роста юга России». Участники форума обсудили способы взаимодействия гражданских и оборонных предприятий по выпуску высокотехнологичной гражданской продукции в рамках диверсификации деятельности оборонных предприятий.

Наше предприятие на круглом столе представлял директор дирекции спецкомплексов ТАНТК В.В. Карагодин, который рассказал, о том, как планируется выполнять поручение Президента.

Сейчас доля продукции гражданского назначения выпускаемой ТАНТК составляет только 5%, но уже к 2030 году она возрастет в десять раз – до 50%.

На ТАНТК созданы и функционируют цех по производству металлопластиковых окон и цех по производству офисной мебели. Прорабатывается ещё ряд проектов по выпуску продукции гражданского назначения: в том числе производство сэндвич-панелей, производство резиновых покрытий, производство тепличных комплексов и выпуск генераторов на базе отработавших свой ресурс авиадвигателей.

Предприятие занимается ремонтом, модернизацией и разработкой обновленной



Прочая высокотехнологичная продукция гражданского назначения

Предприятие занимается ремонтом, модернизацией и разработкой обновленной линейки катеров «Боец» и «Орион».

Ведется работа по созданию мастер-моделей катеров, прогулочных лодок и катамаранов.

Внедряются новые технологии по судостроению путем вакуумной инфузии.

Проводится мониторинг рынка по двигателям и дополнительному оборудованию.

Осуществляется лицензирование и сертификация производства.

Прочая продукция гражданского назначения

Создан и функционирует цех по производству металлопластиковых окон. Были выиграны ряд тендеров на остекление производственных помещений ПАО «ТАГМЕТ».

Создан и функционирует цех по производству офисной мебели. Ведется работа по продвижению продукции.

Прорабатывается ряд проектов по выпуску продукции гражданского назначения:

- производство сэндвич-панелей;
- производство резиновых покрытий;
- производство тепличных комплексов;
- генераторы на базе отработавших свой ресурс авиадвигателей.

Процент продукции гражданского назначения выпускаемой ТАНТК:
2019 год – 6%
2025 год – 25%
2030 год – 50%

линейки катеров «Боец» и «Орион». Ведутся работы по созданию мастер-моделей катеров, прогулочных лодок и катамаранов.

В перспективе планируется создание различных гражданских модификаций самолета-амфибии Бе-200ЧС, включая неамфибийную транспортную модификацию Бе-200Т. Также продолжатся работы по программе самолетов-амфибий Бе-103, Бе-101, а также самолета МВЛ Бе-132.

Как подчеркнул В.В. Карагодин, поручение Президента безусловно будет выполнено.

Воспоминания ведущего конструктора Г.С. Сазонова

В 1936 году весь коллектив КБ Бериева работал здесь же на заводе в Таганроге под руководством Главного конструктора Голубкова — сотрудника ЦКБ ЦАГИ по выпуску серийной документации трехмоторной летающей лодки МДР-4.

В 1939 году на заводе в Таганроге было организовано еще одно КБ под руководством главного конструктора И.В. Четверикова. Оно занималось запуском летающей лодки МДР-6 в серийное производство. В новое КБ ушло более 40 лучших конструкторов Бериева.

В связи с приездом на завод Главного конструктора В.П. Горбунова и запуском самолета-истребителя ЛАГГ-3 в серию, организовалось третье по счету КБ, которое не только сократило ряды конструкторов в двух первых КБ но и совсем вытеснило их с завода. Коллективу Четверикова была предоставлена производственная база на Московском море, а коллективу Бериева — маленький завод на Волге против г.Кимры.

На новом месте КБ столкнулось с рядом больших и малых трудностей. На заводе не хватало помещений, не было жилья для приехавших семей.

На новом месте наше КБ впервые обрело полную самостоятельность, о которой раньше только мечтали. Впервые Главный конструктор стал единоначальником производственной базы, инженерного и административного аппарата. ОКБ, которые находились в системе серийных заводов, были на положении «пасынков», их работы делались в последнюю очередь или тогда, когда некуда было списать неучтенные заводские расходы.

Сейчас некоторые молодые специалисты КБ полагают, что делают величайшее «открытие», когда предлагают объединить опытное и серийное производство находящиеся на одной территории. Полагают, что при этой реорганизации удастся ускорить темпы опытных работ за счет серийного производства и сократить управленческие расходы.

Практически в жизни было наоборот, когда план завода находится под угрозой, а такое состояние бывает часто, тогда все средства мобилизуются только на выполнение плана. Главному конструктору часто приходилось у директора в острой форме отстаивать свои работы.

Наша мирная жизнь на новом месте продолжалась недолго. 22 июня 1941 года было совершено на СССР вероломное нападение Германии и завод приступил к срочной эвакуации.

Сборы и отправка завода прошла сравнительно быстро и организованно. Станки, материалы и люди были размещены в трех эшелонах. Семьи с самым необходимым имуществом были посажены в теплушки, оборудованные железными печками и нарами.

В начале наш путь был в г. Чкалов Горьковской области, а в пути маршрут был изменен на г. Омск.

Эшелоны двигались медленно, часто

останавливались и стояли по несколько суток, уступая дорогу эшелонам с ранеными, двигающимся на восток. Движение эшелонов по железной дороге было непрерывным потоком, один за другим, с малыми интервалами.

Омск нас встретил сильными морозами, доходившими до -50-52 градусов по Цельсию. Многие при разгрузке заводского имущества отморозили ноги, руки, лица. Особенно от морозов пострадала молодежь, так как она была одета легче всех, в легких туфлях, кепках, демисезонных пальто.

Завод, на который мы приехали, находился в маленьком и грязном рабочем поселке «Куломзино» на левом берегу Иртыша. КБ разместили в помещении мукомольной мельницы под названием «Мелькомбинат».

В начале 1943 года вышло постановление Совета Министров о серийном строительстве самолетов КОР-2 в г. Красноярске. В связи с этим встал вопрос о перебазировании на новое место работы и жительства коллектива ОКБ.

В Красноярске КБ переехало в конце мая. На новом месте работы сотрудники ОКБ быстро освоились, трудности, связанные с войной, остались, но они не были так суровы, чем те, которые мы испытывали в Омске, да и вообще, положение эвакуированных несколько улучшилось в связи с одержанными победами наших войск на фронтах.

Коллектив ОКБ, одновременно с налаживанием серийного производства КОРов, приступил к разработке новой темы — патрульной летающей лодки ЛЛ-143.

За работу взялись дружно и с большим воодушевлением, каждый старался работой, личным примером сделать больше и лучше для фронта, для победы над фашистской Германией.

За время с 1941-1943 гг. наши конструкторские кадры значительно поредели. Многие специалистов потеряли во время эвакуации, некоторые ушли на фронт, а нового пополнения не было.

Весь коллектив в этот период составлял примерно 60-70 человек.

Помещение, где размещалось восемь конструкторских бригад, состояло из одного зала площадью 20x20 м и небольшой антресоли для бригады спецоборудования. Несмотря на большой объем конструкторских и производственных работ, самолет ЛЛ-143 был спроектирован и построен за 2,5-3 года.

Сборка была закончена в середине 1945 года и в этом же году приступил к летным испытаниям, но уже не в Сибири, а на южном море и заводе, откуда и выехало ОКБ перед войной в 1940 году.

Проектирование и строительство было связано с большими трудностями как из-за отсутствия смежных специализированных КБ, так и из-за малочисленности кадров.

Когда сопоставляешь производительность труда и численность состава ОКБ тех лет с настоящим временем, то

поражаешься, какая огромная работа была выполнена маленьким коллективом. Ведь конструкции лодки, крыла, оперения, мало чем изменилась с тех пор, то же количество шпангоутов, лонжеронов,



нервюр, кильбалок, а их выполняли бригады по численности в десятки раз меньше.

До начала войны, в 1941 г., численный состав ОКБ МС состоял из 100 человек. 8 групп — от 6 до 12 человек каждая. Это была внушительная сила

— конкурентоспособная другим главным конструкторам: Четверикову, Самсонову, Москалеву, Шаврову, Туполеву — способная одновременно разрабатывать до двух объектов разного назначения и иметь 2-3 проекта в запасе.

В Красноярске в 1943-45 гг. каждый из нас (60 человек ОКБ МС) работали за троих-четверых человек.

Красноярске. Окончена война, отпразднован день Победы, многие москвичи, ленинградцы и другие давно вернулись туда, откуда приехали. Каждое утро люди, приходя на работу, спрашивали одно и то же: "Когда и куда едем?" Одни свое желание выдавали за действительное: "Отправляемся в Савелово на прежнюю базу", другие сообщали — "Едем в Севастополь? Бердянск? Таганрог?" К вечеру возмущались, ругали начальство, что медленно решает вопрос о возвращении.

Наконец, в начале января 1946 г. было принято решение о нашем перебазировании в г. Таганрог. Были поданы платформы для станков и оборудования, теплушки для людей. Погрузка происходила днем и ночью при прожекторах, при этом в такую снежную пургу, что в трех метрах перед собой не было ничего видно. Когда погрузка была закончена и из домов переведены в теплушки женщины, старики и дети, а к составу подан паровоз, поступило новое распоряжение отцепить все вагоны с оборудованием, станками и отправить только вагоны с людьми. Распоряжение было дано так неожиданно и несвоевременно, а исполнение его проведено так оперативно, что предотвратить его было уже невозможно, поэтому эшелон отправился в долгий и длинный путь только с людьми. Организация следования эшелона была поставлена заместителем главного конструктора Г.С. Тришкиным и проведена отлично. Если бы не предприимчивость Георгия Сергеевича, наш эшелон двигался бы несколько месяцев, но мы прибыли за тридцать дней. В феврале 1946 года эшелон прибыл прямо на завод.

Г. С. Сазонов.

«Стратегический резерв 2019: мотивация»

4 декабря в г. Сочи стартовал Федеральный этап Всероссийского молодёжного профсоюзного форума «Стратегический резерв 2019: мотивация».

В числе четырёх делегатов, представляющих Ростовскую область, сотрудник «ТАНТК им. Г.М. Бериева», председатель Молодёжного Совета ЮТПОО Профавиа Юлия Кошелева.

Открыли мероприятие: Заместитель Председателя ФНПР, Главный редактор центральной профсоюзной газеты «Солидарность» Александр Шершуков и Председатель Молодёжного совета ФНПР Максим Ветчинников. В качестве темы для первой дискуссии было рассмотрено развитие профсоюзного движения в РФ, а также молодёжная политика.

Далее стартовала работа в группах. Перед собравшимися выступил Секретарь ФНПР Олег Соколов с темой о социально — трудовых отношениях в России сегодня, а также о перспективах развития. Для обсуждения в группах был сформирован ряд вопросов, на которые участникам предстояло высказать своё мнение.

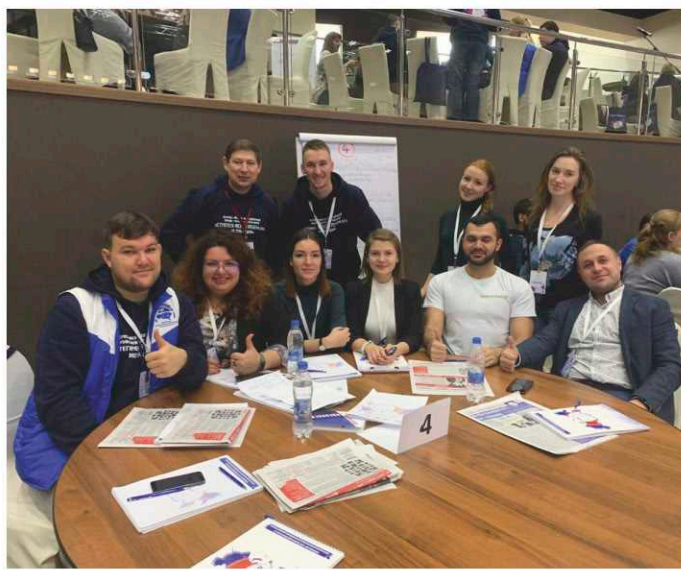
В каждой группе были выбраны лидеры мнений из которых в конце рабочего дня была сформирована команда для выработки обобщенных итогов работы групп, проект по которым будет представлен 7 декабря. В состав этой группы вошла Юлия Кошелева.

В качестве завершающей темы для дискуссии в первый день была предложена следующая: «Российские профсоюзы на международной арене: инструменты и задачи». Лекторами выступили: Заместитель Председателя ФНПР Евгений Макаров и заместитель Председателя МС ФНПР Никита Бобриков.

Впереди насыщенные работой в командах дни, возможность выслушать мнения профсоюзных лидеров и обменяться опытом. А значит ещё один повод профсоюзам заявить о себе!

Активная и неравнодушная молодёжь формирует план работы на будущее, и оно обязательно должно быть светлым!

Ю.А. Кошелева



Поздравления от Администрации



Дорогие друзья!

Поздравляю Вас с Новым 2020 годом!

Новый год - самый добрый семейный праздник, любимый с детства. С ним мы связываем свои самые сокровенные надежды и мечты.

Желаю, чтоб наступающий Новый год стал продуктивным, перспективным и удачным!

Пусть Вашим делам сопутствует успех, в семье всё будет благополучно, а каждый день дарит отличное настроение и новые возможности для реализации всех задуманных идей.

Глава администрации
города Таганрога
А. В. Лисицкий

Готовимся к Новому году

С 23 по 27 декабря в СКЦ «Приморский» пройдут 5 Новогодних «Огоньков». Все подразделения уже подали списки своих сотрудников, готовятся праздничные программы. Молодежная организация принимает заявки на посещение Деда Мороза и Снегурочки. Эта традиция не нарушается уже много лет, дети и взрослые всегда с восторгом встречают сказочных персонажей, дети получают подарки и фотографии на память.

А сотрудники предприятия перед Новым годом собираются за покупками в Ростовскую «Мегу», покупать подарки для близких и делать необходимые покупки. На этот раз 5 автобусов профком организовал для членов профсоюза и членов их семей.

Уже приобретен 671 билет на 2020 год в Ростовский аквапарк Н2О, полюбоившийся нашим работникам в уходящем году.

В следующем номере будет напечатан отчет профкома о выполнении Коллективного договора за 2019 год и План работ на 2020 год.

Р.С. Стукань

Стихотворения Ермаковой Светланы, Цех № 6



*Контроль пройден, рычаг вперед-
Машина дергается с места.
Сегодня не простой полет-
Взлетит ноль-первый борт.
И вот, неповторимый миг,
Отрыва шасси от асфальта.
Он улетает в небеса,
Наполнив души наши счастьем.*



*Мы провозжаем самолет,
Взлетает «Ту» наш ввысь!
Блестит на солнце фюзеляж,
В отсеках чистота-промывщицам ура!
Пилот держи сильней штурвал,
Цех 6 старался, собирал:
Затянут каждый болт и жгут,
Спасибо всем за этот труд!*



*Для Страны Великой вместе
Собираем мы Бе-200.
Чтоб летал он над землей
И тушил пожар лесной!*