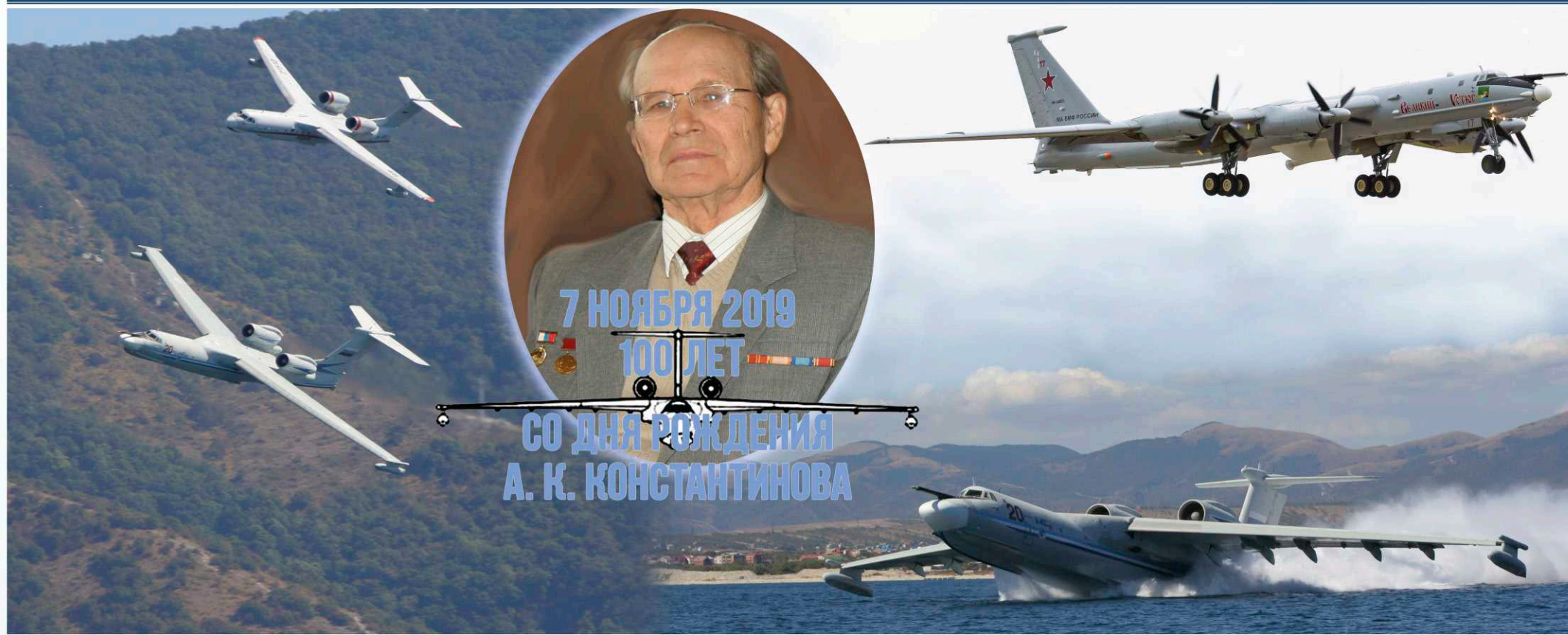




Альбатрос

ПАО „ТАГАНРОГСКИЙ АВИАЦИОННЫЙ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС ИМ. Г.М.БЕРИЕВА“



Официальный раздел

Юбилей ПАО «ТАНТК им. Г.М. Бериева»: как это было

25 октября 2019 г. в Таганроге состоялись торжественные мероприятия по случаю празднования 85-летия Таганрогского авиационного научно-технического комплекса имени Георгия Михайловича Бериева.

Отсчет его истории начинается с 1 октября 1934 г., когда в Таганроге при авиационном заводе №31 было организовано Центральное конструкторское бюро морского самолетостроения (ЦКБ МС). Возглавил его Георгий Михайлович Бериев, назначенный главным конструктором.

Со дня основания коллективом ТАНТК им. Г.М. Бериева создано более 30 типов летательных аппаратов различного назначения, из которых 16 строились серийно. На гидросамолетах и самолетах-амфибиях, созданных в разные годы в Таганроге, установлено 288 мировых авиационных рекордов.

Сегодня ТАНТК им. Г.М. Бериева является крупным авиастроительным центром ОАК на юге России. На ТАНТК разрабатываются новые проекты перспективных авиационных комплексов, модернизируется ранее выпущенная техника, выпускаются самолеты-амфибии Бе-200ЧС и специальные авиационные комплексы для Министерства обороны Российской Федерации. Ведется капитальный ремонт с модернизацией авиационной техники дальней авиации ВКС России, морской авиации ВМФ России.

В праздничных мероприятиях приняли участие руководитель Дивизиона транспортной авиации, генеральный директор ПАО «Ил» (управляющей компании ПАО «ТАНТК им. Г.М. Бериева») Юрий Владимирович Грудинин, первый заместитель Министра промышленности и

энергетики Ростовской области Андрей Викторович Савельев, командующий военно-транспортной авиацией генерал-лейтенант Владимир Валентинович Бенедиктов, руководитель аппарата РРО «Союз машиностроителей России» Лидия Александровна Новосельцева и другие почетные гости и официальные лица.

В рамках торжественных мероприятий в фойе здания конструкторского бюро ТАНТК

был открыт бюст основателя ЦКБ МС - Георгия Михайловича Бериева.

«Коллектив ТАНТК им. Г.М. Бериева сохранил полностью тот задел, который был создан 85 лет назад. Не просто сохранил, но и развил его во всех областях - и в развитии гидроавиации и комплексов специального назначения», - сказал руководитель дивизиона транспортной авиации, генеральный директор ПАО «Ил» (управляющей компании ПАО «ТАНТК им. Г.М.Бериева») Юрий Владимирович Грудинин.

«Сегодня мы празднуем 85-летие со дня образования Таганрогского научно-технического комплекса им. Бериева. История нашего предприятия - это череда славных дел и достижений. Это путь к победам через преодоление всех препятствий. Это имена талантливых конструкторов, учёных, рабочих, ставших легендами отечественного авиастроения», - сказал управляющий директор ПАО «ТАНТК им. Г.М. Бериева» Михаил Валерьевич Грезин.



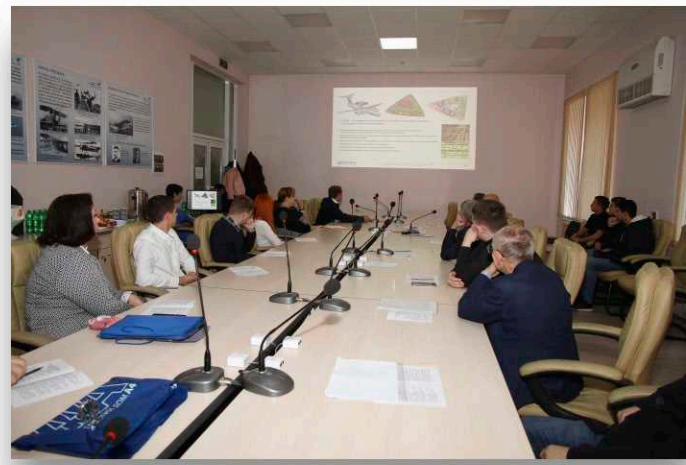
Смотрим в будущее: научная конференция, посвященная 85-летию ТАНТК



Приуроченная к 85-летию ТАНТК, научно-технической конференция «Морская, амфибийная и специальная авиация» успешно проведена на нашем предприятии. С докладами выступили ученые и специалисты из Москвы, Санкт-Петербурга и Таганрога.

С каждым годом всё больше молодых сотрудников ПАО «ТАНТК имени Г. М. Бериева» проявляет большой интерес к таким мероприятиям: посещают конференцию не только в качестве зрителей, но и в качестве докладчиков, что не может не радовать.

Доклады участников отличались несомненной глубиной теоретического анализа и высокой практической актуальностью рассматриваемых проблем. По итогам конференции был проведен круглый стол, на котором обсуждались наиболее значимые аспекты гидросамолетостроения. Участники, зрители и гости конференции, отмечая ее полезность, сошлись во мнении, что проведение подобных мероприятий необходимо сделать ежегодным. Ведь обмен опытом и информацией необходим для дальнейшего развития гидровиastroения и передачи знаний молодым специалистам, что позволит, в свою очередь сохранить и развить данное направление авиационной науки.



Выставка сборных моделей в СКЦ «Приморский»

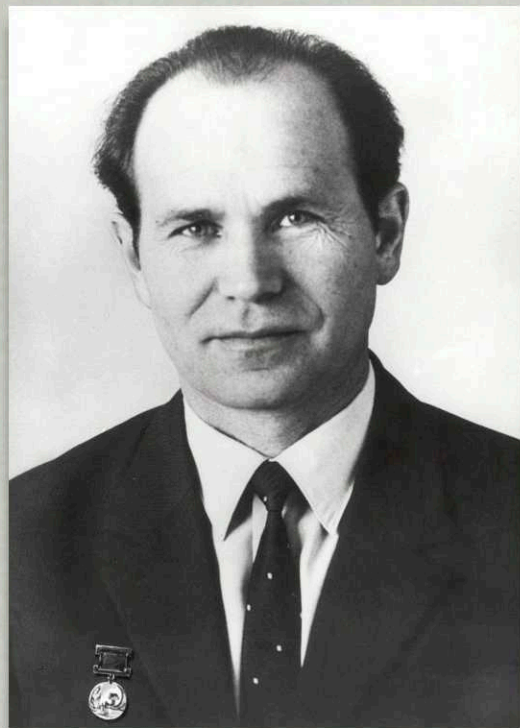
С 20 по 4 ноября в СКЦ «Приморский» была проведена выставка-конкурс стендовых моделей в дни празднования 85-летия конструкторского бюро имени Георгия Михайловича Бериева проводится в СКЦ «Приморский». Её организаторы – Таганрогский клуб стендовых моделей и профсоюзный комитет ТАНТК им. Г. М. Бериева.

Экспозиция собрала под своим крылом разнообразные работы учащихся различных объединений Центра технического творчества Таганрога, историко-технических клубов и любителей стендового моделизма из разных уголков России. В экспозиции, свои работы представили более 40 участников, взрослые и юные мастера стендовых моделей из Таганрога, Ростова, Подмосквья (г. Ступино и др.), Самары, и даже из Молдавии. Это уменьшенные копии самолетов и танков, а также разнообразной военной и гражданской техники различных стран, временных эпох и производителей. Были представлены сюжетные диарамы, сцены-виньетки, и даже уменьшенные копии архитектурных сооружений. Отдельно упомянем модели техники, производимой на ТАНТК имени Г. М. Бериева. Тщательность изготовления моделей и профессионализм мастеров вызывает восхищение: ведь на сборку моделей уходят многие недели и месяцы кропотливого труда.

Спонсоры мероприятия (Профсоюзный комитет ТАНТК, фирмы: «Звезда», ICM, «Vegemot», «Colibri», «Arma», «Техника молодежи» и др.) и организаторы постарались на славу – подарки достались всем принявшим участие в экспозиции, что несомненно вдохновило участников и дало стимул творить и совершенствовать мастерство моделиста.



7 ноября - 100 лет со дня рождения А. К. Константинова



В 1967 г. назначается первым заместителем Главного конструктора, а в 1968 г. утверждается в должности Главного конструктора и ответственного руководителя ОКБ. Руководил ТАНТК им. Г.М. Бериева до 1990 г.

Ученик и соратник Г.М. Бериева, А.К. Константинов принимал участие в создании гидросамолета Бе-6, самолета-амфибии Бе-8, реактивных летающих лодок Р-1 и Бе-10, самолета-амфибии Бе-12, пассажирского самолета Бе-30.

Когда в Таганроге был открыт филиал МАИ, А.К. Константинов возглавил базовую кафедру «Проектирование и конструкция самолетов».

В 1967 г., за участие в создании самолета-амфибии Бе-12, ему присуждена Государственная премия СССР. В 1996 г. за создание самолета А-50 присуждено звание Лауреата Государственной премии Правительства России. Почетный авиастроитель.

Награжден орденами Ленина, Трудового Красного Знамени, «Знак Почета» и медалями.

С 1990 г., А.К. Константинов - персональный пенсионер союзного значения. Последние годы жизни жил в Таганроге.

Алексей Кириллович Константинов скончался 27 апреля 2008 г. Похоронен на аллее Славы в городе Таганроге.

Под его руководством создан ряд самолетов различного назначения, в том числе авиационные комплексы Ту-142МР и А-50, летающая лаборатория «1А», а также самолет-амфибия А-40 «Альбатрос», а также многоцелевого самолета-амфибии А-200, в последствии – Бе-200.

7 ноября 2019 г. исполняется 100 лет со дня рождения Алексея Кирилловича Константинова, советского авиаконструктора, ученика и преемника Георгия Михайловича Бериева, руководившего ТАНТК им. Г.М. Бериева в период 1968-1990 гг.

Алексей Кириллович Константинов родился 7 ноября 1919 г. в селе Павловка Куйбышевской области, в семье крестьянина.

Окончив среднюю школу, в 1938 г. поступил в Ташкентский институт инженеров железнодорожного транспорта, после трех курсов в 1942 г. перешел в эвакуированный в Ташкент Воронежский авиационный институт, на специальность «Самолетостроение» (ныне Воронежский государственный архитектурно-строительный университет).

Успешно окончив институт, А.К. Константинов в 1944 г. приезжает на работу в Таганрог на авиационный завод им. Г. Димитрова (ныне ПАО «ТАНТК им. Г.М. Бериева») старшим технологом цеха. В 1946 г. переходит ОКБ морского самолетостроения на должность инженера-конструктора. Став ведущим конструктором по аэродинамике в отделе предварительного проектирования, а с 1961 г. начальником КБ предварительного проектирования, А.К. Константинов провел большой комплекс расчетных, конструкторских и исследовательских работ по различным вопросам проектирования самолетов.



Главный конструктор с заместителями и начальниками КБ. Первый ряд (слева направо) В.Ф. Пономарев, В.В. Боев, В.Д. Заремба, Главный конструктор А.К. Константинов, А.Н. Степанов, С.А. Атаянц, Г.С. Панатов.

Второй ряд (слева направо) А.С. Макагонов, Л.А. Долбня, О.И. Гиричев, Б.П. Скорик, Л.А. Тимошкин, В.Н. Мартыненко, В.Г. Зданевич, В.В. Туляков, Л.Г. Фортинов, А.И. Рожнецев.



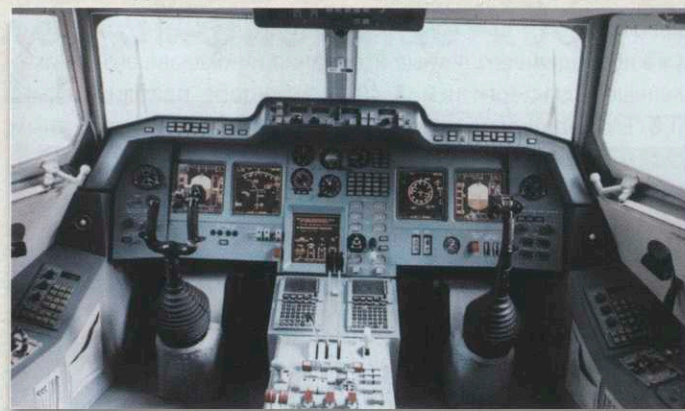
Самолет-ретранслятор Ту-142МР



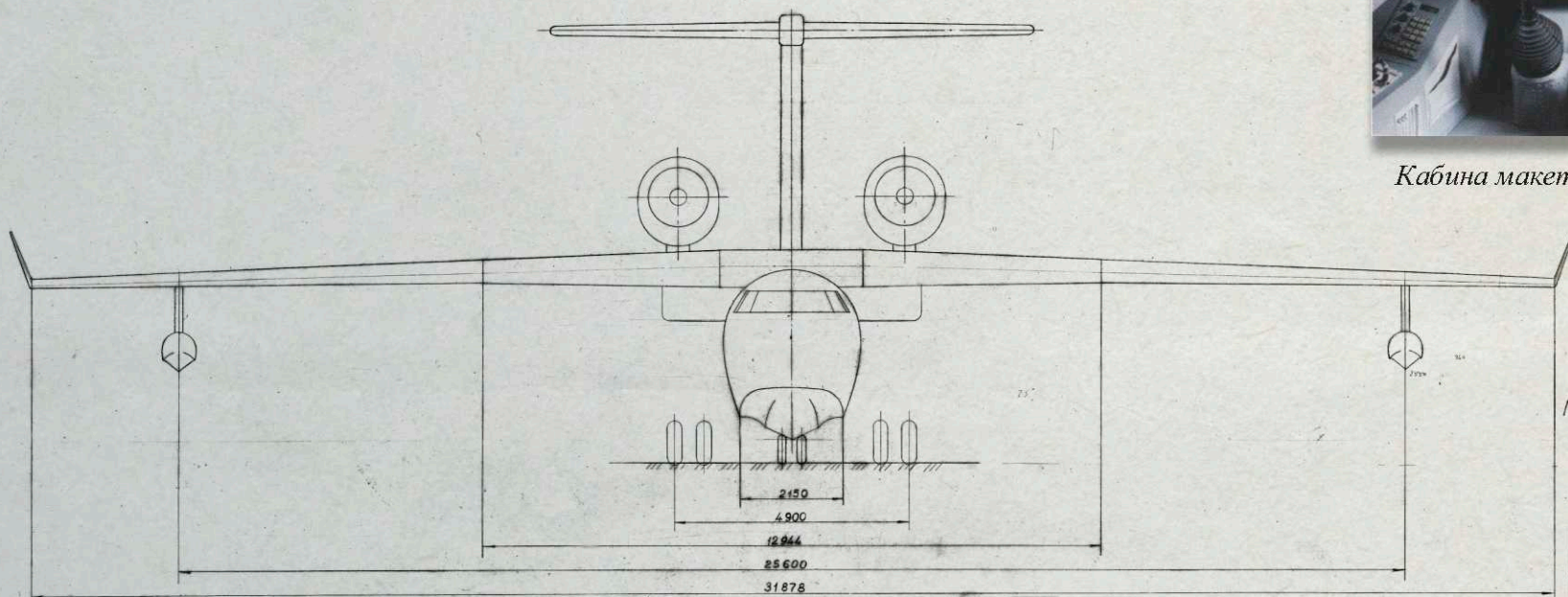
Самолет РЛДН А-50



Макет самолета-амфибии для тушения лесных пожаров А-200 (Бе-200), Таганрог 1990 г.



Кабина макета А-200 (Бе-200), Таганрог 1990 г.



Утверждаю:
 Главный конструктор
 Константинов А.К.
 13.02.90г.

Имя	Фамилия	Общий вид	Масштаб
		самолета-амфибии	1:50
		А-200	
		лист 1 из 1	
		ТАНТК	

Музей боевой и трудовой славы школы № 16



В целях развития системы патриотического воспитания на базе МОБУ СОШ № 16 города Таганрога создан и успешно функционирует Музей боевой и трудовой Славы.

Из небольшого уголка в учебном классе школы №16 за восемь лет создан полноценный негосударственный исторический музей, работающий на общественных началах.

Музейная экспозиция достаточно обширна, разнообразна. Здесь хранятся памятники истории и культуры: больше 150 различных экспонатов, некоторые из которых являются настоящими артефактами. Это и уникальные фотографии военного времени, награды ветеранов Великой Отечественной войны, личные вещи ветеранов: матросская форма «голландка» 1956 г., парадная форма сержанта Советской Армии; подлинники документов: справка о смерти, справка о ранении, подлинная топографическая карта военных лет, хроника Афганской и Чеченской войн. Оформлены экспозиции: «Время - память о Вас» (раритеты ВОВ), «Исполняя свой долг» (хроника Афганской и Чеченской войн), «Эхо войны» (осколки снарядов, фрагмент снаряда от реактивного миномета «Катюша», найденные в местах боевых действий и др.), «Экспонаты III Рейха».

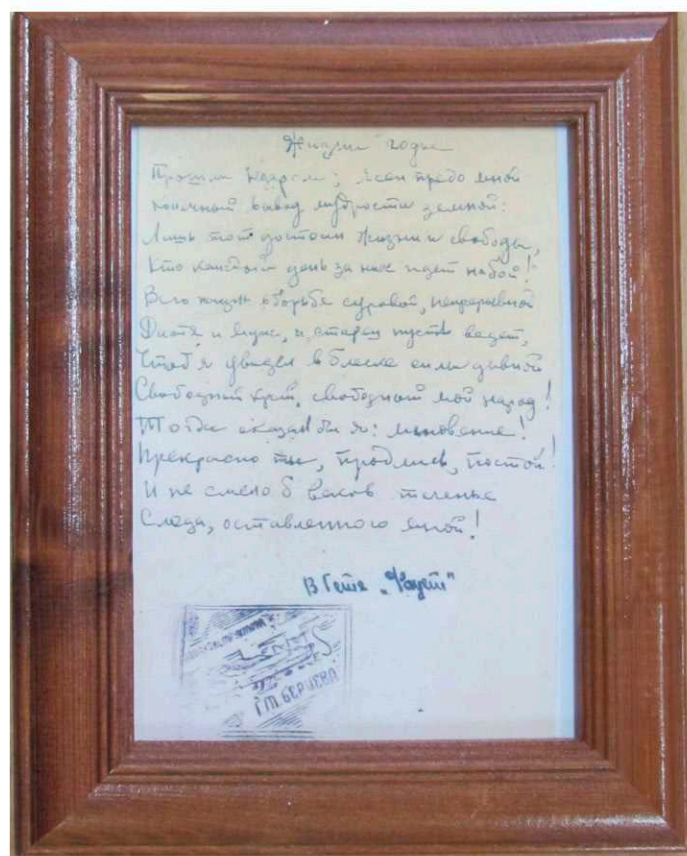
Одной из основных задач музея является воспитание патриотического сознания у школьников. Музей осуществляет связь времен. Прошлое не исчезает бесследно, оно пробивается в настоящее, оставляя тысячи свидетельств своего существования в виде памятников материальной и духовной культуры, которые хранит и пропагандирует Музей.



Отдельно стоит отметить экспонаты, связанные с Георгием Михайловичем Бериевым. Это, прежде всего медали Георгия Михайловича и его собственноручный автограф стихотворения Гёте, переданные школьному музею его дочерью Маей Георгиевной, а так же пуговица от генеральского мундира Бериева найденный Геннадием Константиновичем Гусаровым на нашем таганрогском рыночном «развале».



Благодарственное письмо и награды Г. М. Бериева



Цитата из «Фауста» Гёте и экслибрис Георгия Михайловича Бериева

30 октября День Тренера. Поздравляем руководителей секций нашего предприятия

У нас нет клятвы Гипократа, Присяги службе тоже нет. Мы не врачи и не солдаты, Спортивный зал – наш кабинет. Мы, как в театре здесь играем Десятки, тысячи ролей. Мы учим, лечим, воплощаем «Вагон» несбыточных идей. Мы любим, спорим, вдохновляем, Мы – скульпторы, из тысячи людей, Как Андерсен из гадкого утенка Мы лепим белых лебедей. И нет чинов, и нет медалей, Не в этом главное, а в том, Чтоб тренеров не забывали Те лебеди, что созданы трудом.

 Каробка Николай волейбол	 Бирюлин Алексей шахматы	 Бабаев Леонид шахматы	 Павлова Татьяна плавание	 Раздабара Андрей плавание
 Музалова Елена настольный теннис	 Матвиенко Юлианна настольный теннис	 Зудченко Виктор мини-футбол	 Воскобойников Евгений баскетбол	 Молчанов Александр мини-футбол
 Ерошенко Вадим стрельба	 Раэновская Евгения туризм	 Качев Владимир стрельба	 Харламова Ольга дартс, домино, нарды	 Тимченко Алексей Хоккей

ППО ПАО ТАНТК им. Г.М. Бериева
Совет ДСО КФК «СОКОЛ»

Редактор: А.А. Марченко.
Макет и оформление: С.А. Бессарабов.
Фотографы: фото-видео лаборатория ТАНТК
Редколлегия: А.И. Сальников, А.Н. Заблотский,
С.А. Бессарабов.
Корректор: М. П. Мамонова.
Телефон редакции: 89-82