

# Альбатрос

ПАО „ТАГАНРОГСКИЙ АВИАЦИОННЫЙ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС ИМ. Г.М.БЕРИЕВА“



## Официальный раздел

### Бе-200ЧС в небе «МАКС-2019»

В период с 27 августа по 1 сентября 2019 г. в г. Жуковском прошел 14-й Международный авиационно-космический салон «МАКС-2019».

ПАО «ТАНТК им. Г.М. Бериева» совместно с ПАО «Ил» (в составе ПАО «ОАК») приняло участие в «МАКС-2019» в рамках общей экспозиции Объединенной авиастроительной корпорации. На стенде была представлена информация по многоцелевому самолету-амфибии Бе-200 (и его модификациям), а также по легкому самолету-амфибии Бе-103.

В первый рабочий день салона, 27 августа, Президент Российской Федерации Владимир Путин и Президент Турции Реджеп Тайип Эрдоган выступили с приветствиями на торжественной церемонии открытия, осмотрели экспозиции участников авиасалона и ознакомились с образцами авиационной техники, в числе которой был и многоцелевой самолёт-амфибия Бе-200. Представлял амфибию двум президентам Генеральный директор ПАО «Ил» (управляющая компания ПАО «ТАНТК им. Г.М. Бериева») Юрий Владимирович Грудинин.

Созданный на ТАНТК многоцелевой самолет-амфибия Бе-200ЧС (№21512, «Константин Бабич»), был представлен на «МАКС-2019» в поисково-спасательном варианте с подвешенными на подкрыльевых пилонах авиационными спасательными контейнерами КАС-150М. Самолет демонстрировался специалистам и посетителям салона как на статической стоянке, так и в воздухе. В ходе демонстрационных полетов были продемонстрированы маневренные возможности самолета и выполнялись «фирменные» сбросы воды в цветах российского флага. Пилотировал самолет экипаж ТАНТК во главе с командиром, летчиком-испытателем Николаем Петровичем Кулешовым.

В рамках статической экспозиции авиасалона «МАКС-2019» был также представлен созданный на ПАО «ТАНТК им. Г.М. Бериева» совместно с

Военным учебно-научным центром ВВС «Военно-воздушная академия имени профессора Н.Е. Жуковского и Ю.А. Гагарина» и Государственным центром подготовки авиационного персонала и войсковых испытаний МО Российской Федерации имени В. П. Чкалова макет аэромобильного комплекса для выполнения войскового ремонта и обслуживания авиационной

техники, включающего раскладные блок-контейнеры с генератором и компрессором, лабораторией неразрушающего контроля, участками для слесарного ремонта, сварочных работ, ремонта остекления и деталей из композитных материалов, лаборатории для ремонта бортовых гидросистем и электросетей,.....(продолжение на странице №2)





(начало на стр №1)...диагностики блоков радиоэлектронного оборудования самолетов.

29 августа в рамках деловой программы «МАКС-2019» прошло совещание по вопросам развития российской гидроавиации и ее применения для достижения целевых показателей национальных проектов, а также в интересах хозяйственной деятельности экономических субъектов. От ПАО «ОАК» совещание провел советник президента ОАК по гидроавиации В. А. Пучков. Присутствовавшим представителям министерств и ведомств России был предложен комплексный план продвижения амфибийной авиации для заинтересованных служб, как в нашей стране, так и за рубежом, и выработаны направления дальнейшего взаимодействия.

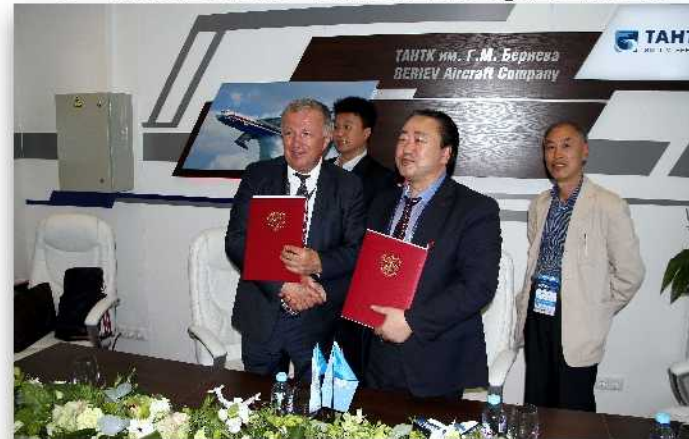
Нынешний авиасалон «МАКС-2019» отмечен увеличением деловой активности, ростом интенсивности проведения переговоров и встреч.

В рамках деловой программы выставки прошли деловые встречи специалистов ТАНТК с представителями потенциальных заказчиков. В ходе выставки Ю. В. Грудинин был подписан меморандум о намерениях с рядом зарубежных фирм по продвижению самолетов-амфибий Бе-200ЧС и Бе-103 на мировом рынке. В частности, они займутся поиском партнеров по организации производства, продажам, техническому обслуживанию и ремонту самолетов-амфибий, произведенных для коммерческих компаний и государственных ведомств.

В выставочной экспозиции традиционно

были представлены легкие гидросамолеты, созданные небольшими отечественными компаниями, работающими в сфере гидросамолетостроения. На МАКС-2019 были продемонстрированы легкие самолеты-амфибии «Корвет», «Самара» АСК-62, Л-145 и Л-42МШ.

Группа «Кронштадт» представила на салоне авиабомбу для борьбы с пожарами, которую можно будет применять с помощью беспилотников. Средство представляет собой порошковый огнетушитель, срабатывающий на площади более 500 кв. метров. Бомба уже разработана в 500-килограммовом варианте. Сейчас прорабатывается 250-килограммовый вариант, который смогут нести беспилотные летательные аппараты.



## Отмечаем праздники авиаторов!

Профсоюзная организация ПАО «ТАНТК им. Г.М. Бериева» вновь объединила представителей различных подразделений комплекса в рамках целой череды авиационных праздников: «День ВВС» (12.08), «День авиастроителя» (15.08), «День воздушного флота России» (18.08)

Для трудящихся на ниве авиастроения – эти праздники особенные, и, каждый раз поднимая очередной самолёт в небо — сердца наши наполняются гордостью за качественную работу!

Мероприятие началось с выступления хора ТАНТК. Генеральный директор ПАО «Ил» Ю. В. Грудинин поздравил заводчан из г. Москвы, выступили с торжественной речью представители руководства комплекса: директор по финансам и экономике Ю. С. Шарденкова, заместитель Главы Администрации Таганрога Корякин, председатель профсоюза ТАНТК Р. С. Стукань, председатель совета ветеранов ТАНТК П. М. Иевлев, председатель городского совета ветеранов О. И. Башарина. Все они выразили признательность трудящимся в авиационной отрасли, пожелали успехов в защите социально-трудовых прав и интересов сотрудников «ТАНТК им. Г. М. Бериева» и поздравили с Днем Воздушного Флота.

В торжественной обстановке провели награждение сотрудников предприятия благодарственными письмами и ценными призами, а также медалями.

А 17 и 18 августа на базе отдыха «Росинка» прошел слёт, посвященный авиационным праздникам, его посетило более 200 членов профсоюза и их близких. Открыли праздник Генеральный директор ПАО «Ил» Ю.В. Грудинин и Председатель Профсоюзного Комитета ПАО «ТАНТК им. Г.М. Бериева» Р.С. Стукань.

В своем обращении выступающие отметили, что основной задачей Профсоюза и Руководства комплекса является создание условий для реализации потенциала трудящихся в социально-экономической сфере, для учета мнения членов профсоюза по защите трудовых прав, а также для проведения мероприятий по оздоровлению, отдыху и сплочению коллектива нашего предприятия.

Спортивные состязания, веселые конкурсы и фейерверк не оставили никого из присутствующих равнодушными!





## О себе, о машинах

(Воспоминания Моисеенко Дмитрия Ильича работавшего с 1937 г. по 1986 г.)



Д.И. Моисеенко

После окончания Таганрогского авиационного техникума первого августа 1937 года я поступил на завод №31 в опытно-конструкторский отдел (ОКО, в последствии ОКБ), где

главным конструктором был Георгий Михайлович Бериев. В это время в ОКО работали зам. Главного конструктора Г.С. Тришкин, инженеры: А.С. Корытин, И.Г. Козельский, техники-конструкторы А.П. Холодова, Б.А. Дыбин, В.Н. Баталин, Я.С. Катураев, начальники бригад А.Н. Кессених, В.П. Терентьев и др. Первые два года я работал конструктором. Будучи студентом, без отрыва от учебы, в 1936 году окончил городской аэроклуб. Получил специальность летчика-инструктора на самолете У-2 (По-2). Работая на заводе, без отрыва от производства, работал в заводском аэроклубе летчиком-инструктором. Выпустил два потока курсантов-летчиков.

В 1939 году испытаниями самолетов МБР-2 и МДР-5 (МС-6) руководил ведущий инженер Козельский Иван Григорьевич, который пригласил меня на испытательную

работу. С 1939 года я стал работать техником по испытаниям, а с 1945 года инженером по испытаниям самолетов. За период с 1939 г. по 1977 г. участвовал в проведении летных испытаний следующих самолетов: МБР-2, МДР-5 (МС-6), МБР-7 (МС-8), КОР-2 (Бе-4), Бе-6, Бе-8, Р-1, Бе-10, Бе-12 и Бе-30. На самолетах МБР-2, КОР-2, Бе-6 и Бе-8 летал экспериментатором.

Осенью 1948 года при выполнении испытательного полета на самолете Бе-8 (экипаж в составе летчика М. В. Цепилова, бортмеханика Д. Я. Чернецкого и экспериментатора Д. И. Моисеенко) в воздухе произошло разрушение топливной трубы и бензин под большим давлением обливал выхлопной коллектор мотора, что грозило взрывом. Благодаря умелому решению командира самолета, мотор был остановлен и пожар предотвращен. Самолет с неработающим мотором был посажен на воду благополучно.

В сентябре 1949 года при выполнении испытательного полета на флаттер на самолете Бе-6 (экипаж в составе летчика И.В. Цепилова, ведущего инженера И.Г. Козельского, бортмеханика Д.Я. Чернецкого, экспериментатора Д.И. Моисеенко и радиста П. Кирьянова) произошло (как выяснилось после полета)



Бе-8

разрушение тяги управления триммером руля поворота (левая вильшайба). В полете началась сильная тряска самолета, особенно системы управления. По команде летчика, бортмеханик остановил оба двигателя. Нагрузки на управление рулем поворота невероятны возросли и летчик попросил помощи на удержание педалей в нейтральном положении. Не теряя ни секунды, бортмеханик Д. Я. Чернецкий пошел на помощь. Все время (около 10 минут) спуска самолета с высоты 4500 метров была сильная тряска самолета. Посадку самолета без работающих моторов летчик совершил хорошо.

После посадки собрались все члены экипажа в одном из отсеков лодки, долго молча смотрели друг на друга – закурили. Чтобы самолет не дрейфовал, выпустили якорь.

После поиска самолета подошел катер, взял самолет на буксир, но потянуть не смог, т. к. самолет сел на мель (район Беглицкой косы). Запустили моторы и вышли на большую воду. За проявленное мужество по спасению самолета Бе-6, приказом Главного конструктора Г.М. Бериева, экипажу объявлена благодарность, а приказом министра авиационной промышленности объявлена благодарность и выдана премия.



Бе-6

## Официальный раздел

### Слет любителей малой авиации «Покровское-2019»

В субботу 17 августа 2019 г., около Таганрога, на посадочной площадке Покровское состоялся слет любителей малой авиации, посвященный Дню Воздушного Флота России и организованный Неклиновским спортивно-техническим клубом сверхлегкой авиации "Пятый океан".

На слете были продемонстрированы самолеты и мотодельтапланы категории до 115 кг: «Юниор-9», «Юниор-11», «Ультра-115», «Мечта» и другие. В небо поднимался паралет «Ультра-3».

На стоянках зрителям демонстрировались мотодельтаплан «МД-20», самолеты «Coga-200», «WeedHooper», «CGSHawk», «С-22», автожир.

Во время слета прошел семинар по теме "Получение разрешения на полет летательных аппаратов и БПЛА в Российской Федерации".





## На ТАНТК – самая современная поликлиника в Таганроге!

«Любой национальный проект, в том числе «Здравоохранение», - это не только бюджетное финансирование, а еще и привлечение к его реализации внебюджетных ресурсов: предприятий, бизнеса. Социальная ответственность работодателя за состояние здоровья и условия труда работников – это важный показатель нашей готовности решать задачи, поставленные Президентом России. Перед нами замечательный пример, когда в очень короткие сроки вместо старого, уже утратившего свою комфортность помещения жители Таганрога, работники комплекса имени Г. М. Бериева, получили в свое распоряжение прекрасное здание – светлое, кондиционированное, в котором просто комфортно находиться».

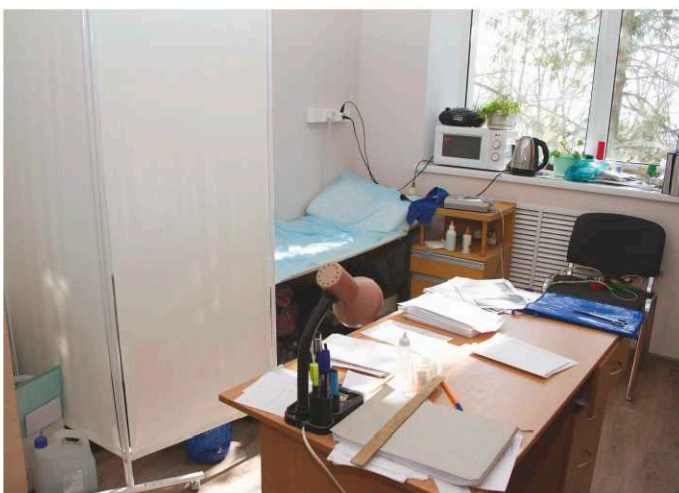
Стикер донского парламента Александр Ищенко.

Медико-санитарная часть на нашем предприятии функционирует с далекого 1959 года, однако предыдущий ремонт был проведен в 70-е годы прошлого века. В январе 2019 года по решению Генерального директора-генерального конструктора предприятия Ю. В. Грудинина начались работы по капитальному ремонту здания с полной заменой инженерных коммуникаций, а также масштабные работы по переоборудованию и переоснащению медицинского учреждения.

Сегодня, после своего преобразования, современная медико-санитарная часть «ТАНТК им. Г. М. Бериева» позволит не только в полном объеме обеспечить работников предприятия медпомощью на рабочем месте, но и закрепить за ней, в рамках обязательного медицинского страхования, обслуживание членов их семей и ветеранов таганрогского авиастроения. У сотрудников предприятия появляется возможность бесплатно получить весь комплекс необходимых медицинских услуг: первую медико-санитарную помощь, диагностику, амбулаторное лечение и реабилитацию, обслуживание на дому по вызову, сезонную вакцинацию и т. д., а также пройти периодический профосмотр, по результатам которого есть возможность получить направление на санаторно-курортное лечение.

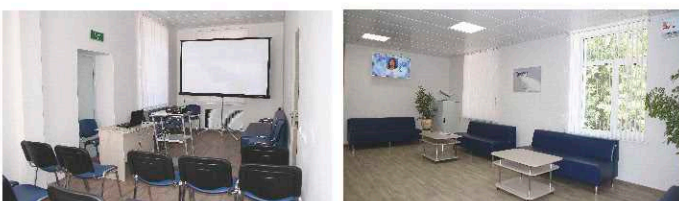


## Было/Стало



Было

Медико-санитарная часть «ТАНТК им. Г. М. Бериева»



Стало



Редактор: А. А. Марченко.  
Макет и оформление: С. А. Бессарабов.  
Фотографы: фото-видео лаборатория ТАНТК.  
Редколлегия: А. И. Сальников, А. Н. Заблотский, С. А. Бессарабов.  
Корректор: М. П. Мамонова.  
Телефон редакции: 89-82