



# Альбатрос

ПАО «ТАГАНРОГСКИЙ АВИАЦИОННЫЙ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС ИМ. Г.М.БЕРИЕВА»



*Денис Мантуров: «Нам есть, что предложить партнерам из Малайзии. Я имею в виду среднемагистральный пассажирский самолет МС-21 и самолет-амфибию Бе-200 в грузопассажирском исполнении и специальных версиях»*

Официальный раздел

## Бе-200ES и Бе-103 представлены в Малайзии на LIMA-2019

LIMA - крупнейшая в Азиатско-Тихоокеанском регионе экспозиция военно-морской и аэрокосмической техники, ведет свое начало с 1991 года на малайзийском острове Лангкави. В этом году более 500 компаний из 17 стран приняли участие в выставке.

Стенды российских компаний стали уже традиционными в Малайзии, ведь надежная техника отечественного производства хорошо зарекомендовала себя в жестких климатических условиях Азиатско-Тихоокеанского региона.

Не секрет, что страны Юго-Восточной Азии уделяют повышенное внимание прибрежной зоне своих государств, поэтому имеется потребность в многоцелевых самолетах-амфибиях, выполняющих функции патрулирования, поисково-спасательных работ.

ТАНТК им. Г.М. Бериева принял участие в "LIMA'19" в рамках общей экспозиции Объединенной авиастроительной корпорации (ПАО "ОАК"). На стенде была представлена информация по многоцелевому самолету-амфибии Бе-200 и его модификациям, а также по легкому самолету-амфибии Бе-103.



Азиатско-Тихоокеанский регион является одним из ключевых рынков для продвижения российских самолетов-амфибий.

В июне 2017 г. был заключен контракт с китайской компанией Leader Energy Aircraft Manufacturing, предусматривающий поставку в КНР двух самолетов-амфибий Бе-200 (с опционом еще на два). Серьезные планы на закупку Бе-200 имеют власти Индонезии и Тайланда.

На протяжении ряда лет российские Бе-200ЧС уже неоднократно и весьма успешно, применялись при тушении пожаров в Юго-Восточной Азии.

Экспортная версия Бе-200ЧС (Бе-200ES-E) в 2010 г. сертифицирована Европейским агентством авиационной безопасности (сертификат типа ограниченной категории выдан EASA для ТАНТК им. Г.М. Бериева в сентябре 2010 г.



## Мы помним! Мы гордимся!



**ВНИМАНИЕ!**

9 мая «ТАНТК» принимает участие в акции «Бессмертный полк»

При отсутствии таблички с портретом родственника-участника ВОВ, необходимо до 26 апреля сдать фотографию в Учебно-производственный центр

дополнительную информацию можно получить по тел. 80-26, 85-91 (Учебно-производственный центр)

1941-1945

**Бессмертный ПОАК**

## ТАНТК им. Г.М. Бериева передал ВКС России очередной модернизированный А-50У

28 марта 2019 г. ТАНТК им. Г.М. Бериева передал ВКС России очередной серийно модернизированный самолет дальнего радиолокационного обнаружения А-50У (бортовой номер «красный» 42). После прохождения всех необходимых испытаний самолет был передан экипажу ВКС и успешно совершил перелет из Таганрога к месту своего постоянного базирования.

Новая модификация комплекса А-50У имеет улучшенные характеристики радиотехнического комплекса, при этом сам РТК существенно облегчен за счет перехода на новую элементную базу. Существенно улучшены условия работы членов экипажа самолета.

Модернизация самолетов А-50 в вариант А-50У ведется ТАНТК им. Г.М. Бериева совместно с Концерном радиостроения «Вега». В настоящее время на ТАНТК ведутся работы по модернизации очередных авиационных комплексов А-50.

По сравнению с самолетом А-50, А-50У может сопровождать большее количество целей и одновременно наводимых истребителей, повышена дальность обнаружения различных типов летательных аппаратов, в том числе и принципиально новых. Такие характеристики достигнуты посредством введения сквозного канала цифровой обработки радиолокационной информации, модернизацией приемного и передающего устройств.



## ТАВИАК открывает двери: «Будем рады обучить новую смену!»



Преимственность поколений чрезвычайно важна для авиастроения, ведь синтез опыта со свежим взглядом на технологии способствуют прогрессу. Сейчас, когда в Российской Федерации, авиационная промышленность проходит очередной виток развития, имеется потребность в профессиональных кадрах.

23 марта, в Таганрогском авиационном колледже им. В.М. Петлякова был проведен день открытых дверей.

Для потенциальных абитуриентов была проведена экскурсия по учебным аудиториям, лабораториям и мастерским, оснащенным всем необходимым для качественного обучения: интерактивные комплексы, современное оборудование.

Сотрудник нашего предприятия, председатель молодежной организации ТАНТК им. Г. М. Бериева и член молодежного парламента Ростовской области А. А. Титов выступил перед будущими студентами, рассказал о перспективах для молодых специалистов на ПАО «ТАНТК им. Г. М. Бериева», пожелал интересной учебы, и успехов в выбранной профессии.



## Профсоюзный комитет

### Праздник Весны на предприятии

7 марта в актовом зале комплекса «ТАНТК им. Г. М. Бериева» был проведен концерт, посвященный празднованию Международного женского дня.

Открыл мероприятие торжественной речью генеральный директор-генеральный конструктор Ю. В. Груднин, также выступили с поздравлениями

ми председатель совета ветеранов П. М. Иевлев и председатель профсоюза Р. С. Стукань.

Благодарственными письмами ПАО «ОАК», премиями и цветами были награждены сотрудницы предприятия, внесшие вклад в развитие комплекса. Особое внимание руководство уделило многодетным матерям. Более сорока

сотрудниц-матерей, имеющих трех и более детей, получили ценные подарки и букеты цветов.

Стоит отметить, что культурная программа была на высоте: яркое праздничное выступление солидных исполнителей и хора авиастроителей комплекса очень тепло встречены всеми присутствующими в зале.



## К 85-летию основания ТАНТК им. Г.М. Бериева

9 августа 1934 г. правительство СССР приняло решение о создании при авиационном заводе № 31 Центрального конструкторского бюро морского самолетостроения (ЦКБ МС) во главе с Георгием Михайловичем Бериевым, в исполнение чего в тот же день был издан приказ по ГУАП № 44/260.

20 сентября выходит еще один приказ по ГУАП № 56/334, в котором утверждаются положение о ЦКБ МС завода № 31, его штатный состав и определяется срок окончания формирования ЦКБ МС — не позднее 1 октября 1934 г. Этим же приказом определялся план работ нового конструкторского бюро, в числе которых помимо создания усовершенствованного варианта гидросамолета МБР-2 с новым отечественным двигателем М-34 (АМ-34) (внутреннее обозначение проекта — ЦКБМС-1) было создание самолета-амфибии МБР-5 (ЦКБМС-2) и корабельного гидросамолета КОР-1 (ЦКБМС-3). Усовершенствованный МБР-2 было необходимо предъявить на государственные испытания 1 августа 1935 г., после чего эта машина должна была стать эталоном для серийного производства.



Г. М. Бериев  
1930-е годы

Вместе с Г.М. Бериевым в Таганрог приехала группа конструкторов и инженеров завода № 39. Эти 40 человек и стали ядром создаваемого ЦКБ. Но этого количества специалистов было крайне мало. Ведь по штатному расписанию численность ЦКБ МС составляла 179 человек, в том числе 66 инженеров и более 70 техников. Кроме того, было ясно, что бывших москвичей надолго удержать в провинции не удастся (что и подтвердилось впоследствии). Поэтому основная ставка при формировании коллектива была сделана на выпускников Новочеркасского и Казанского авиационных институтов, а также Таганрогского авиационного техникума.



МБР-2 с мотором М-34  
(ЦКБМС-1)



МБР-5  
(ЦКБМС-2)



КОР-1  
(ЦКБМС-3)

Одновременно с решением массы организационных и хозяйственных вопросов нужно было запускать в серийное производство гидросамолет МБР-2 с мотором М-17. В этой сложной ситуации огромную помощь молодому Главному конструктору оказал директор завода № 31 Ф.П. Мурашев. Во многом благодаря ему, опытному организатору и энергичному хозяйственнику, ЦКБ быстро развернуло свою работу на новом месте.

Боле того, был поднят вопрос о создании в Таганроге авиационного института. В декабре 1934 г. директор завода Ф.П. Мурашев обращается к начальнику ВВС РККА Я.И. Алксису с письмом, в котором, в частности, пишет: «С организацией самостоятельного конструкторского отдела морского самолетостроения при заводе мной будут приняты все меры, чтобы наш завод давал образцовые морские машины. Для этого необходимо в Таганроге организовать Институт морского самолетостроения на базе нашего техникума, чтобы завод в короткий срок мог иметь квалифицирован-

ные кадры, способные давать лучшие в мире машины». К сожалению, это предложение так и не было воплощено в жизнь.

В конце 1934 г. произошло еще одно знаменательное событие в жизни предприятия. Постановлением Центрального Исполнительного Комитета СССР от 27 декабря 1934 г. заводу было присвоено имя Георгия Димитрова, недавно приехавшего в Советский Союз из фашистской Германии после знаменитого Лейпцигского процесса по делу о поджоге рейхстага, который Г. Димитров блестяще выиграл. Имя его было присвоено заводу по просьбе коллектива таганрогских самолетостроителей. До начала Великой Отечественной войны Г.М. Димитров, один из руководителей Коминтерна, поддерживал постоянные дружеские связи с таганрогскими авиастроителями. После первых двух войсковых серий МБР-2 с М-17 началось его крупносерийное производство, продолжавшееся до 1936 г., когда в заводских цехах его сменил МБР-2 с двигателем М-34.



МБР-2 с двигателем М-34

### Успехи в Спартакиаде Дона



С каждым годом это мероприятие привлекает всё больше спортсменов, растёт дух соперничества, волевые и спортивные качества участников проходят настоящую проверку на прочность.

24 марта на базе спорткомплекса СПОР № 13 завершился турнир по настольному теннису среди предприятий и организаций города в зачёт Муниципального этапа Спартакиады трудящихся.

Мужская сборная ПАО «ТАНТК им. Г.М. Бериева» в составе И. В. Василина, А. В. Бугаева (запасной О. В. Руденко) заняли I место, а женская сборная в лице Ю. А. Матвиенко, Е. Б. Музалёва (запасная В. В. Годулян) в итоговом протоколе заняли II место. В общекомандном зачёте наша сборная заняла первое место.

Поздравляем команду и желаем успеха в предстоящих соревнованиях в Кубке Ростовской области, который стартует в Сальске 18 апреля.



### Наш кандидат!

В городе Таганроге прошли выборы в молодежный парламент.

Илья Щепилов принял решение участвовать в этих выборах, так как, по его словам, всегда хотел помочь в развитии молодежных проектов города, в том числе развитию КВН движения. Илья состоит в команде КВН «Завод им. Г.М. Бериева». В середине марта ребята успешно выступили в Международной лиге КВН в городе Минск, Республика Беларусь.

За три дня интернет-голосования кандидатам было отдано 13312 голосов и, после оглашения результатов, наш сотрудник был успешно принят в молодежный парламент города Таганрога.

Пожелаем Илье удачи и успехов в отстаивании интересов молодежи на муниципальном уровне!

### День донора

14-15 марта стартовал очередной донорский марафон, который поддержали около 900 работников предприятий ПАО «ОАК» в 13 регионах России, став добровольными донорами, в том числе сотрудники ТАНТК им. Г.М. Бериева.

«Дни донора авиастроительной отрасли» традиционно проходят четыре раза в год. Радует, что каждый раз количество неравнодушных граждан становится все больше. Самое активное участие в акции в этот раз приняли работники «ТАНТК им. Г.М. Бериева» в Таганроге, «Авиастар-СП» в Ульяновске, корпорации «Иркут» в Москве и Иркутске, компании «Сухой» в Новосибирске и Комсомольске-на-Амуре, ПАО «Туполев» в Казани, РСК «МиГ» на авиазаводе «Сокол» в Нижнем Новгороде, «ВАСО» в Воронеже, ПАО «Ил» в Москве, ЛИИ им. М.М. Громова и ЭМЗ им. В.М. Мясищева в Жуковском.

Благодаря донорской крови врачи ежедневно спасают тысячи человеческих жизней. Служа общему добру делу, работники ТАНТК им. Г.М. Бериева демонстрируют высокую социальную ответственность и активную позицию в общественной жизни.

### Забота о сотрудниках

Возобновлена работа по оздоровлению сотрудников комплекса. С целью предупредительных мер по сокращению производственного травматизма, профессиональных заболеваний, с марта 2019 года, 12 работников подразделений предприятия, занятых на работе с вредными, опасными производственными факторами и предпенсионного возраста получили бесплатные санаторно-курортные путёвки в РЦЛ и ИТС «Алые паруса» на 14 дней. Все остались очень довольны! Следующие смены поедут в середине апреля в количестве 30 и 40 человек в мае. В дальнейшем заезды возобновятся в конце сентября. Запланировано оздоровить более 300 сотрудников.

На время летнего периода наши «Алые паруса» снова распахнут свои двери для работников предприятия и членов их семей. 10 смен с 14.05.19 по 26.09.19. По просьбам трудящихся с этого года длительность одного заезда составит 10 дней. Для членов профсоюза предусмотрена денежная компенсация. Спешите записаться, бронирование уже началось.

В этом году, детские оздоровительные лагеря снова ждут детей своих сотрудников! Ведётся активная работа по обновлению нашей «Радуги», которая в этом году в сентябре отметит свой 55-летний юбилей. Об открытии смен для сотрудников сообщим позже.

Подробную информацию по всем вопросам можно получить в профсоюзном комитете предприятия.



### Было/Стало



← Было

Поликлиника

← Стало

*Редактор: А. А. Марченко.  
Макет и оформление: С.А. Бессарабов.  
Фотографы: фото-видео лаборатория ТАНТК.  
Редколлегия: А.И. Сальников, А.Н. Заблотский,  
С.А. Бессарабов, Р.С. Стукань.  
Корректор: Э.В. Кулько.  
Телефон редакции: 89-82*