

# АЛЬБАТРОС

ПАО „ТАГАНРОГСКИЙ АВИАЦИОННЫЙ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС ИМ. Г.М.БЕРИЕВА“



## Авиакосмическая выставка «Dubai Airshow 2017»

В период с 12 по 16 ноября 2017 г. в Эмирате Дубай (ОАЭ) прошла авиакосмическая выставка «Dubai Airshow 2017», которая проводится при содействии правительства, департамента гражданской авиации Эмирата Дубай и Министерства обороны ОАЭ.



Автор фото: Марина Лысцева

ТАНТК им. Г.М. Бериева принял участие в «Dubai Airshow 2017» в рамках общей экспозиции Объединенной авиастроительной корпорации.



Автор фото:  
Марина Лысцева

На статической стоянке выставки и в полете был продемонстрирован второй опытный самолет-амфибия Бе-200ЧС (21512), который пилотировал экипаж ТАНТК им. Г.М. Бериева.

На стенде была представлена информация по текущим и перспективным проектам комплекса, а также модели многоцелевого самолета-амфибии Бе-200 и легкого самолета-амфибии Бе-103.

В ходе выставки заинтересованность в приобретении Бе-200 проявили делегации МЧС Республики Азербайджан и ряда стран Азиатско-Тихоокеанского региона. Представители Объединенных Арабских Эмиратов проявили интерес к самолету-амфибии Бе-200, а также к организации сети гидроаэродромов в регионе Персидского залива для выполнения коммерческих перевозок на самолетах-амфибиях Бе-200 и Бе-103.

## Самолет радиолокационного дозора и наведения нового поколения А-100 поднялся в воздух



18 ноября 2017 года совершил первый полет с аэродрома Таганрогского авиационного научно-технического комплекса им. Г.М. Бериева самолет радиолокационного

дозора и наведения нового поколения А-100. Самолет пилотировал экипаж ТАНТК им. Г.М. Бериева. В ходе полета А-100 продемонстрировал штатное поведение на всех режимах.

Работы по созданию авиационного комплекса РЛДН А-100 ведутся ТАНТК им. Г.М. Бериева в рамках Государственной программы вооружения совместно с Концерном радиостроения «Вега».

А-100 создан на базе планера модернизированного военно-транспортного самолета Ил-76МД-90А, который оснащен экономичными двигателями ПС-90А-76 и новейшим бортовым радиоэлектронным оборудованием, включая современные пилотажно-навигационный комплекс, систему автоматического управления и комплекс связи.

На самолете будет установлен новейший радиотехнический комплекс с новой двухдиапазонной РЛС с фазированной антенной решеткой, которая будет обладать более высокими возможностями по обнаружению различных целей и в первую очередь - малозаметных самолетов, построенных с применением технологии «стелс». Радиотехнический комплекс, установленный на борту А-100, по своим основным характеристикам и устойчивости в условиях радиоэлектронного и огневого противодействия противника позволит оперативно наращивать радиолокационное поле на заданном операционном направлении.

Как заявил в интервью телеканалу «Звезда» заместитель Министра обороны РФ Юрий Борисов: «А-100 – это революционная работа, которая будет определять облик авиационных комплексов дальнего обнаружения на многие годы».

Новый авиационный комплекс дальнего радиолокационного обнаружения и управления придет на смену существующим авиационным комплексам А-50 и А-50У. Строиться серийно и поступать в войска А-100 начнет с 2020 года. Об этом на недавнем селекторном совещании сообщил Министр обороны России генерал армии Сергей Шойгу.

## Поднят в воздух очередной серийный самолет-амфибия Бе-200ЧС, построенный ПАО «ТАНТК им. Г.М. Бериева»

27 ноября 2017 г. с заводского аэродрома ПАО «ТАНТК им. Г.М. Бериева» (входит в состав ПАО «ОАК») поднялся в воздух очередной серийный самолет-амфибия Бе-200ЧС (бортовой номер RF-31140, серийный номер 305), построенный для Министерства по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, в рамках Государственного контракта от 25 мая 2011 года.



Планируется, что после прохождения программы предъявительских и приемо-сдаточных испытаний, до конца этого года самолет будет передан заказчику для эксплуатации в комплексном Красноярском авиационно-спасательном центре Сибирского регионального центра МЧС России.



## Подписание договора о сотрудничестве ЮФУ и ТАНТК

17 ноября 2017 г. состоялся праздник посвящения в авиастроители студентов кафедры летательных аппаратов ИРТСУ ЮФУ.



Приобщение первокурсников к сообществу авиастроителей состоялось 17 ноября в цехе окончательной сборки самолета Бе-200ЧС. Молодых людей, выбравших для себя одну из самых сложных, ответственных и романтических профессий – самолетостроение, поздравил со вступлением в новый этап жизни Генеральный директор - Генеральный конструктор ТАНТК им. Г.М. Бериева Юрий Грудинин.

«Приятно видеть молодые лица, – обратился к первокурсникам Юрий Владимирович. – Без вас невозможно будущее самолетостроения. Сегодня идет формирование будущего поколения авиастроителей – с новым подходом, новыми знаниями. Перед вами открываются замечательные перспективы. Многие из вас в ходе практики на предприятии уже смогли почувствовать, что это такое – создавать самолеты. От вашей инициативы, личностного роста, лидерских качеств зависит то, чего вы добьетесь в жизни».

Ректор ЮФУ Марина Боровская в своей речи отметила, что даже в нынешних реалиях высокотехнологичного оборудования, информационных технологий, все-таки

решающая роль в успехе предприятия остается за кадрами. Она высоко оценила перспективы партнерства между вузом и производственным объединением:

«Сегодня мы выстраиваем стратегию развития двух крупных компаний – ЮФУ и ТАНТК, причем на площадке Таганрога, что, несомненно, даст новый импульс развитию города», – сказала Марина Александровна.

От имени главы администрации города Таганрога Андрея Лисицкого к студентам с напутственным словом обратился заместитель главы администрации города по вопросам экономики Роман Корякин:

«Желаю, чтобы вы после окончания университета тем же составом пришли работать на предприятие, работали здесь на благо города, и через всю жизнь с гордостью пронесли звание авиастроителя!»

От имени председателя городской Думы – главы города Инны Титаренко своих будущих коллег поздравил депутат городской Думы Владимир Карагодин – выпускник кафедры летательных аппаратов ИРТСУ ЮФУ, директор дирекции спецкомплексов ТАНТК им. Г.М. Бериева.



После того, как стороны поставили свои подписи под договором о сотрудничестве и обменялись памятными подарками, лучшим студентам, проявившим себя в ходе учебной практики на ТАНТК им. Бериева, руководство предприятия вручило денежные премии.

## Всероссийский профессиональный конкурс «Лидеры России»

Впервые у каждого гражданина нашей страны появилась возможность раскрыть свой управленческий потенциал во всероссийском профессиональном конкурсе «Лидеры России».



свидетельствует о том, что в России сформировался класс

«Лидеры России» – это логичное продолжение кадровой политики Президента России В.В. Путина, направленной на поиск и поддержку талантливых руководителей во всех регионах страны.

Главный принцип конкурса – это полная прозрачность процедур и беспристрастность оценки полученных результатов. Все участники находились в равных условиях. Беспрецедентное качество поступивших на конкурс заявок свидетельствует о том, что в России сформировался класс

молодых профессионалов-управленцев, уверенных в своих силах и способных добиваться поставленных целей.

Благодаря участию в конкурсе, сотрудники ПАО «ТАНТК им. Г.М. Бериева» – С.А. Гежа (начальник сектора НТЦ/ОКБ/о.0900), С.Н. Трипуца (начальник бюро ТУ), В.В. Зданевич (ведущий инженер-конструктор КБ-1) – стали кадровым резервом России!

*Алексей Комиссаров,  
директор Высшей школы  
государственного управления РАНХиГС*

## Выступление Генерального директора

9 ноября 2017 г. состоялась очередная встреча работников с руководством Комплекса. На заданные вопросы отвечал Генеральный директор – Генеральный конструктор Юрий Владимирович Грудинин и его коллеги: Директор по персоналу А.А. Марченко, Директор по производству М. В. Грезин, Директор по внешнеэкономическим связям и коммерческой деятельности М. Д. Гончаров, Директор дирекции спецкомплексов В.В. Карагодин, начальник ОТиЗ Г.Д. Лавриченко, а так же председатель Профсоюзного комитета О.В. Бондарь и председатель Совета молодежи Р.С. Стукань.



Одни из первых вопросов были связаны с территорией на пл. Авиаторов, в частности: состояние ограждения возле фонтана (уже починили), отсутствие разметки пешеходного перехода и состояние тротуара вдоль ул. Инструментальной. Работу в этом направлении взял на себя депутат городской думы, наш коллега В.В. Карагодин. (Уже в ближайшее время восстановят разметку и знак, в смету следующего года внесли ремонт тротуаров). Владимир Владимирович особо отметил, что все обращения работников Комплекса принимаются и рассматриваются в приоритетном порядке – каждый вторник в приемной депутата с 17.00 до 19.00 по адресу: ул. Свободы, 1.

Много вопросов связано с нехваткой парковочных мест и «хаосом», который творится на тротуарах и вдоль обочин. Продолжаются работы по расширению парковки со стороны Поляковского шоссе. Что касается пл. Авиаторов, в ближайшей перспективе единственный выход из сложившейся ситуации – это выкупить участок автозавода. Работа ведётся, но, к сожалению, в данном вопросе всё зависит не только от нас. Дабы свести к минимуму возникающий «хаос», Юрий Владимирович призвал к взаимоуважению водителей и пешеходов.

Основные же вопросы касались производства и наших перспектив. Чаще всего рабочие говорят о проблемах

предоставления спецодежды и инструмента. Из-за имеющихся финансовых проблем мы не можем одеть всех и сразу и закупить весь необходимый перечень инструмента. Приходится расставлять приоритеты, но работа ведётся. Уже выдали спецовку СЦ, ЛИКу, цех 20, 21, 4. В ближайшее время оденем и всех остальных.

Что касается финансовых проблем, сразу их все не решить, – это следствие долга, накопленного годами, но постепенно нам удастся справляться с ними. За семь месяцев этого года по показателям эффективности работы, по выработке и производительности ПАО «ТАНТК им. Г.М. Бериева» – третий в ОАК. Два года мы шли к этой цели, будучи вторыми в конце, стали третьими сначала!

Каждый год объем Госзаказа увеличивается на 20 %, помимо этого ведутся активные переговоры с иностранными заказчиками на поставку самолётов Бе-200. «Рынок сбыта гидросамолётов достаточно!» – заявил Юрий Владимирович. Это же касается и самолётов Бе-103, а в долгосрочной перспективе, возможно, и А-40.

Наше предприятие включено в госпрограмму «ОАК 2018-2025» для постройки двух абсолютно новых цехов. Также стоит отметить, что сейчас на базе старых заводских корпусов готовим к запуску два современных цеха: 28, 29 и новый корпус Сервисного Центра. К тому же, в ближайшей перспективе будет проведена реорганизация цеха 6 на два отдельных АСП и ЦОС в связи с увеличением объема работ практически в два с половиной раза.

В рамках существующего бюджета перед нами стоят конкретные задачи по ремонту и обновлению всего предприятия. Постепенно устраняются многолетние недоработки. В рамках повышения энергоэффективности запущен участок по изготовлению стеклопластиковых окон и дверей. Все подразделения будут охвачены мероприятиями по замене старых окон на новые. Объем работ по ремонту колоссален. «Будет сделано все, чтобы в течение двух лет наше предприятие стало образцовым!» – отметил Генеральный директор.

Приём сотрудников на предприятие открыт. Набираем производственных рабочих и молодых ребят после колледжей и институтов, при этом усиливаем взаимодействие с ЮФУ, в ноябре подписали договор с ректором М.А. Боровской. А с ДГТУ создаем совместную кафедру для подготовки специалистов в области гидроавиации. Сокращения, с которыми мы сейчас столкнулись, касаются работников исключительно накладной части. Это часть программы финансового оздоровления, которая находится на контроле в Министерстве финансов. От нас требовали уменьшения штата на 1500 сотрудников, удалось снизить до 500. Нужно отметить, что мы не единственные, кому пришлось проделать подобные кадровые изменения.

В ряде вопросов сотрудники спрашивали, почему по одним и тем же должностям в разных подразделениях отличается ставка по заработной плате. Юрий Владимирович объяснил, что это вызвано созданием новых структур с изначально поднятыми окладами, но перед ОТиЗ уже поставлена задача выровнять тарифные сетки посредством поднятия зарплат сотрудников всего Комплекса. Подготовительные работы уже ведутся, запланировано ориентировочно на начало 2018 года. Сейчас средняя зарплата на

предприятии 31000 рублей. «Основная цель в течение двух лет поднять до 50000 рублей» – отметил Генеральный директор.

Молодёжь интересуют жилищные программы. Ведутся переговоры с банками о приобретении части территории бывшего автозавода под застройку многоквартирными домами по льготной кредитной ставке для сотрудников ПАО «ТАНТК им. Г.М. Бериева».

«Сервисный центр не отделяется от завода, и 13-ю проходную не закрываем – не верьте слухам, верьте правильным ответам!» – отметил Юрий Владимирович. Для этого на внутривзаводском сайте ([info.beriev.com](mailto:info.beriev.com)) создана виртуальная приемная. И по-прежнему в группе Молодежной организации ВКонтакте ([vk.com/motantk](https://vk.com/motantk)) вы также можете задать свои вопросы лично представителям Молодежного совета и цеховых комитетов.

ПАО «ТАНТК им. Г.М. Бериева» – одно из самых старейших в авиастроении, как в рамках страны, так и в мировом масштабе. К сожалению, у нас пока нет большого музея, в котором была бы отражена более чем вековая история. Ну и этот вопрос уже на обсуждении. А именно: планируется построить музейный комплекс на территории аэроклуба и туда же перевезти летательные аппараты с аэродрома, который расположен в западном районе города. Любителям малой авиации не стоит отчаиваться! Аэроклубу тоже быть, но современному и с новыми самолётами.

Все должны понимать, что нас ждёт большая работа, каждый из нас должен делать больше, чем от него требуется. Юрий Владимирович призвал коллектив «работать вместе на благо нашего завода!».

*Руслан Стукань*

## Старикам у нас почет!

Славная история 22 цеха ковалась многими поколениями. И хоть сейчас рабочий коллектив цеха считается одним из самых молодых в заводе, остались сотрудники, которые ставили на крыло ещё Бе-12. Одним из таких рабочих является Виктор Иванович Иванкин. Уже будучи много лет на пенсии,



ему выпала возможность поработать на сборке крыла самолёта Бе-200 и поделиться своим опытом с молодыми ребятами, только начинающими свой путь авиастроителей.

В конце осени Виктор Иванович принял решение уйти на заслуженный отдых. На общецеховом собрании было сказано много добрых слов в его адрес. От цехового комитета ему вручили благодарственное письмо.

От лица администрации Комплекса начальник цеха Анатолий Васильевич Лебедько вручил модель самолёта Бе-200 (RF-31120), самого первого таганрогской сборки, которому столько сил отдал Виктор Иванович.

В это же время коллектив цеха 22 точно в срок закончил работу по одному из основных Гособоронзаказов. Несомненно, это заслуга всех сотрудников предприятия. Поздравляем, коллеги!

*Руслан Стукань*

**Уважаемые коллеги! Редакция газеты «Альбатрос» поздравляет всех с наступающим Новым Годом! И желает новых свершений, интересных проектов, высоких трудовых достижений! Счастья, здоровья, благополучия вашим семьям!**

**Редактор:** М.Д. Гончаров

**Макет и оформление:** Н.С. Махаринец

**Фотографы:** фото-видео лаборатория ТАНТК

**Редколлегия:** А.И. Сальников, А.Н. Заблотский

**Корректор:** А.Н. Гундич

**Телефон редакции:** 89-82