

АЛЬБАТРОС

ПАО „ТАГАНРОГСКИЙ АВИАЦИОННЫЙ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС ИМ. Г.М.БЕРИЕВА“



ХРОНИКИ ПЕРЕМЕН

Ю.В. Грудинин:

Даю команду – самолёт выкатить!

В понедельник 30 мая на ТАНТК им. Г.М. Бериева состоялась торжественная выкатка первого серийного самолета Бе-200ЧС, произведенного в Таганроге для МЧС России. До 2008 года сборка самолета осуществлялась на авиационном заводе в Иркутске. К настоящему времени на ТАНТК завершен этап подготовки серийного производства. До конца года планируется проведение летных испытаний и передача заказчикам двух самолетов.

В своем поздравительном слове, обращенном к бериевцам, Президент ОАК Юрий Слюсарь отметил, что «сегодня мы присутствуем на эпохальном, долгожданном событии», имеющем большое значение для российского самолетостроения.

– В конструкцию самолета, выкатку которого мы будем наблюдать, внесены существенные изменения: помимо доработок, сделанных по рекомендациям наших заказчиков, на 50% обновлен состав оборудования. Мы присутствуем при втором рождении этого крайне нужного и востребованного самолета. На базе ТАНТК им. Г.М. Бериева фактически создано новое высокотехнологичное производство, – подчеркнул Ю.В. Слюсарь. – Уверен, что судьба таганрогского Комплекса дальше будет развиваться не только как завода,

который осуществляет ремонт и опытно-конструкторские работы, но и как центра российского и мирового гидросамолестроения.

Василий Голубев, губернатор Ростовской области отметил, что начало серийного производства самолетов Бе-200 открывает новые перспективы для предприятия, доказывая, что российский авиапром не стоит на месте.

– Сегодня долгожданное событие для всех работников ТАНТК им. Г.М. Бериева, важное событие для Ростовской области и, конечно, значимое событие для всей нашей страны. Сегодня мы выпускаем первый серийный Бе-200, мы долго к этому шли. Это работа сотен и сотен высококвалифицированных рабочих, многих конструкторов и руководителей. Те заказы,



которые поступают от Минобороны и МЧС, говорят о том, что эта машина востребована, она будет служить во благо нашей страны, – отметил В.Ю. Голубев. – Убеден, что сегодня удивительный праздник, который вселяет во всех нас уверенность в будущем.

Начальник Южного регионального центра МЧС России Игорь Одер в своей речи отметил, что нынешнее настроение сотрудников предприятия говорит о большом будущем ТАНТК.

– Более 10 лет МЧС России эксплуатирует самолеты Бе-200ЧС. Мы приветствовали решение по организации сборки на ТАНТК им. Г.М. Бериева потому, что знаем традиции этого



завода, знаем коллектив и знаем, на что он способен, – подчеркнул И.В. Одер. – Здесь будет большая производственная база, будут созданы центры по сертификации, по поддержанию летной годности. Перспективы вселяют надежды: предприятие получит свою былую славу и гордость.

Генеральный директор ПАО «ТАНТК им. Г.М. Бериева» Юрий Грудинин в своем слове сделал акцент на том, что «коллектив ТАНТК подтвердил свой высочайший профессионализм, спроектировав и собрав первый самолет таганрогского производства Бе-200ЧС».

И вот он — кульминационный момент мероприятия: под аккомпанемент военного оркестра отбуксированный из сборочного цеха новенький самолет Бе-200ЧС предстал перед зрителями. Впереди его ждут летные испытания, а перед самой передачей заказчику воздушное судно получит фирменную livрею в цветах МЧС. Демонстрационный полет над акваторией



Таганрогского залива выполнил самолет-амфибия Бе-200 базовой комплектации, выбросив воду, окрашенную в цвета российского триколора.

Выкатка – традиционная часть производственного процесса, которой авиаторы придают особое значение. Самолету-амфибии еще предстоит стать на крыло. Главной задачей ТАНТК на данный момент остается выход на серийное производство.

Для сотрудников предприятия церемония торжественной выкатки первого серийного самолета Бе-200ЧС – начало новой эпохи в истории ТАНТК им. Г.М. Бериева!

Истории о потенциальных экспонатах будущего музея ТАНТК

В этом номере газеты мне хочется рассказать о летательном аппарате, который постоянно у всех на глазах, но мало кто

тяжелых десантных планеров.

Планер Ил-32 был спроектирован и построен в 1948 г. Он мог перевозить различную



Планер Ил-32, каким он был и каков он сейчас

знает его историю. Это самый большой советский планер Ил-32. Много лет стоит он на окраине аэродрома возле аэроклуба, выполняя роль склада, и даже в ОКБ С.В. Ильюшина мало кто знает о его таганрогской судьбе. А ведь именно таганрогскому авиационному заводу было поручено построить установочную серию этих

технику и грузы общей массой до 7000 кг или десант численностью до 60 человек. Его полетная масса была до 16 т, а размеры весьма внушительными: длина – почти 25 м, высота – почти 10 м, размах крыла – почти 36 м. Носовая и хвостовая части фюзеляжа для облегчения погрузки были выполнены откидывающимися в сторону. Ил-32 был

25 июня – день изобретателя и рационализатора



В.П. Воронцов

За 2015 год в базу данных «100 лучших изобретений России» вошло изобретение работника нашего Комплекса В.П. Воронцова «Способ обеспечения безопасности

рассчитан на буксировку самолетами типа Ил-18 (поршневой, первый с таким наименованием) или Ту-4. Всего было построено пять планеров Ил-32, плюс еще один для статических испытаний. Однако их производство было очень быстро прекращено по причине отсутствия подходящего самолета-буксировщика. Планер Ил-32 с полной загрузкой буксировал с большим трудом только самолет Ил-18, который не строился серийно, а буксировка двумя самолетами Ил-12Д (тема «Веер») была признана слишком опасной. Потому уже изготовленные Ил-32 остались на заводе в качестве бытовок, складов,

на гидробазу, пока ее не сдали на металлолом. Надо попытаться сохранить для потомков носовую и среднюю



Амфибийный глиссер, построенный таганрогскими изобретателями

части этого уникального планера.

Ивановича и Савельева Анатолия Сергеевича. Он был построен в 90-х годах энтузиастами, практически за

состоянии, те же чертежные принадлежности с развитием компьютерного проектирования скоро станут редкостью. Первые компьютеры тоже могли бы стать интересным экспонатом. Маленькая флэшка сейчас заменяет огромные пленочные накопители, на которых наше ОКБ хранило наработки по разрабатываемому Бурани, теоретические чертежи А-40 «Альбатроса». А, может, все же успеем поставить отреставрированный стол Г.М. Бериева в его мемориальную комнату?

В настоящее время хранение потенциальных экспонатов производится в бюро моделей (начальник И.В. Струцкий) на втором этаже производственного корпуса 4-6, инв. № 601, комнаты 113-119. Именно работниками бюро моделей отреставрированы некоторые модели из бывшего музея ТАВИА. Там хранятся части исторического гидросамолета МБР-2, найденного в районе Мурманска.

В случае прекращения работы и демонтажа исторических станков, просьба не сдавать их на металлолом. Хочется обратиться ко всем – относитесь бережней к нашей истории. Ждем ваших откликов. Мы готовы принимать потенциальные экспонаты.

Продолжение следует...

Андрей Сальников
(тел. 89-82)

свои средства, несколько раз на нем выходили в море, и до сих пор он хранится в ангаре, на задворках аэроклуба ДОСААФ.

Чем он интересен? Он мог передвигаться как по воде, так и по льду. Конструкция выполнялась складной, что позволяло при транспортировке и хранении занимать немного места. И пусть конструкция далека от совершенства, но аппарат можно было бы показывать детям, вдохновляя их на изобретательство и творческие свершения.

Пользуясь случаем, хочу обратиться к руководству Комплекса, к молодежной организации – давайте перейдем от слов к делу. В этом году знаменательная дата – 100 лет авиастроению в Таганроге. Давайте же начнем хоть с малого, для будущего музея еще можно найти кульманы в хорошем



На столярном участке цеха 40, корпус 15: Токарный станок по дереву, модель Антунг, инв. № 5тд-1/3, год. изг. 1938.



Цех 40: Плоскошлифовальный, модель Черчилль, инв. № 2761, зав. №. SS-8689 год. изг. 1940, подарок королевы Англии (табличка с него недавно пропала).

мастерских на гидробазе и аэродроме. Откидная хвостовая часть одного из планеров до 90-х годов валялась у основания спуска

А м ф и б и й н ы й глиссер – изобретение наших сотрудников: Беленовского Анатолия Ивановича, Кричного Владимира

заправки топливом в полете и устройство для его осуществления» Патент РФ № 2575301. Способ позволяет повысить безопасность эксплуатации в условиях заправки топливом в полете путем интенсивного перемешивания топлива с воздухом и понижения концентрации топливовоздушной смеси.

Изобретение отобрано отраслевыми экспертами Федерального института промышленной собственности Роспатента, которые ежегодно выявляют потенциальные изобретения из рекомендуемых ими в базу данных «Перспективные изобретения».

На счету В.П. Воронцова 26 изобретений и промышленных образцов и 10 рацпредложений.

За период с июля 2015 г. по июнь 2016 г. на предприятии приняли участие в изобретательской

деятельности 20 изобретателей и 22 рационализатора, из них впервые в творческом процессе участвовали 7 человек. Подано 4 заявки на изобретения, 1 заявка на промышленный образец, 5 заявок на программу для ЭВМ, 16 рацпредложений. Получено 11 патентов на изобретения, 6 свидетельств на программу для ЭВМ и 10 решений о выдаче патента на изобретения и 1 на полезную модель.

Использовано за этот период в продукции предприятия 3 изобретения, 2 программы для ЭВМ и 5 рационализаторских предложений.

Желаем изобретателям и рационализаторам ТАНТК новых достижений и творческого долголетия! Верим, что рожденные вами технические новинки будут востребованы нашим Комплексом.

Музейный квартал – 2016

В честь Международного Дня музеев 21 мая Таганрогским музеем-заповедником была проведена IV ежегодная интерактивная выставка «Музейный квартал – 2016». В этом году акция была посвящена Году российского кино, а также перекрестному году России и Греции. ТАНТК



им. Г.М. Бериева традиционно принимает участие в выставке.

На нашем стенде можно было не только посмотреть на большие модели самолетов, история создания которых связана с ТАНТК, но и самостоятельно собрать маленькую деревянную модель летающей лодки МБР-2 или самолета АНТ-2, а после получить ее в подарок. Девчонки и мальчишки были в восторге от такого сюрприза!

Последний звонок

Последний звонок для выпускников российских школ прозвенел по всей стране 25 мая. Неклиновскую лётную школу в этот знаменательный день посетили первые лица Комплекса во главе с Генеральным директором Юрием Грудининым.

В данный момент школьный музей



находится на реконструкции, поэтому ТАНТК обновил свою экспозицию, презентовав новые стенды с информацией об истории нашего

Чемпионат WorldSkills

5 июня в Ульяновске завершился II Открытый корпоративный чемпионат Объединенной авиастроительной корпорации по профессиональному мастерству в авиастроении по стандартам WorldSkills.

Соревнования проводились по 5 компетенциям: фрезерные работы на станках с ЧПУ, токарные работы на станках с ЧПУ, инженерная графика САД, производственная сборка изделий авиационной техники, а также впервые по компетенции монтаж электрооборудования летательных аппаратов. В отборочных соревнованиях в третий раз приняла участие команда ПАО «ТАНТК им. Г.М. Бериева». 24 мая на торжественном собрании первые лица предприятия дали напутствие шестерке сильнейших работников

Комплекса. Наш коллега Сергей Трипута был приглашен на Чемпионат экспертом по компетенции «Фрезерные работы на



станках ЧПУ».

Лидером в общекомандном зачете Корпоративного чемпионата-2016 по стандартам WorldSkills стал Филиал ПАО «Компания «Сухой» «КнААЗ им. Ю.А. Гагарина», получивший наибольшее количество призовых мест в компетенциях Чемпионата.



Комплекса. От многотысячного коллектива предприятия Ю.В. Грудинин пожелал выпускникам «успехов в учёбе и дальнейшей службе».

