

АЛЪБАТРОС

ПАО „ТАГАНРОГСКИЙ АВИАЦИОННЫЙ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС ИМ. Г.М.БЕРИЕВА“

Милые дамы!

Сердечно поздравляем Вас с замечательным весенним праздником – Днем 8 марта!

Желаем Вам яркого весеннего солнца, веры в свои силы, добрых перемен

в жизни, крепкого здоровья, прекрасного настроения!

Пусть в душе всегда цветет весна, а счастье, любовь и удача будут постоянными спутниками!



Хроники перемен

В ходе своего визита на ТАНТК им. Г.М. Бериева президент ОАК Юрий Слюсарь и профильные руководители корпорации обсудили ход выполнения работ по программам военной авиации предприятия, а также ознакомились с ходом работ по строительству самолетов Бе-200ЧС.

24 февраля прошло совещание с участием руководства ТАНТК им. Г.М. Бериева, затронувшее все программы, ведущиеся предприятием в интересах ключевого заказчика ОАК – Министерства обороны РФ.

«ТАНТК им. Г.М. Бериева это уникальное и единственное предприятие, способное выполнять



сложнейшие задачи – от разработки и строительства авиационной амфибийной техники до создания специальных авиационных комплексов.

Встреча с рабочими цеха № 18

12 февраля состоялась встреча группы руководителей с рабочими цеха №18.

Вначале, как и на прошлой подобной встрече в цехе №22, освещенной в февральском номере «Альбатроса», Генеральный директор изложил перспективы развития предприятия.

После этого руководители Комплекса

Предприятию обеспечена текущая и перспективная загрузка. Предстоящие работы по самолетам Ту-95МС и Ту-142 позволяют твердо смотреть вперед. На этот год запланирован выпуск первых самолетов Бе-200ЧС таганрогской сборки и я надеюсь, что этот год будет переломным для предприятия.

Уверен, что таганрогские авиастроители справятся с поставленными перед ними задачами. ОАК, в свою очередь, окажет ТАНТК им. Г.М. Бериева всестороннюю поддержку как в организационном,



так и в финансовом плане», – заявил Юрий Слюсарь на собрании с сотрудниками предприятия. Следует отметить, что несмотря на очень плотный график визита, президент ОАК счел необходимым встретиться с широкой аудиторией авиастроителей.

В этом году ТАНТК планирует представить на Гидроавиасалоне в Геленджике первый серийный самолет-амфибию Бе-200, построенный в Таганроге.

А.У. Хапаев, В.Н. Сивирин, А.В. Наврат ответили на вопросы аудитории. Темы, которые волнуют рабочих, остались прежними: проблемы загрузки цехов работой, износа и модернизации оборудования, оплаты труда, спецодежды, стоянки личного транспорта на территории предприятия.

Встреча прошла плодотворно, но был сделан вывод: такие собрания организовывать со «смежниками», чтобы быстрее достичь понимания между зависящими друг от друга цехами. Ни один из

вопросов, «поставленных письменно и устно», не остался без внимания. Грудинин снова отметил, что



руководство не закрывается от работников и готово к общению, и призвал направлять вопросы начальникам цехов и предцехомам.

День защитника Отечества

19 февраля в актовом зале состоялось торжественное мероприятие, приуроченное ко Дню защитника



Отечества. Генеральный директор - Генеральный конструктор Юрий Грудинин вручил ценные подарки лучшим работникам ПАО «ТАНТК им. Г.М. Бериева»

за большой личный вклад, высокое мастерство и профессионализм в работе. С поздравительным словом выступили председатель Совета ветеранов Г. Е. Будюк, председатель профсоюзного комитета О. В. Бондарь, заместитель директора Неклиновской летной школы по воспитательной работе майор А. Л. Евдокимов. Курсанты приветствовали сотрудников, входящих в зал, и уделили особое внимание ветеранам. Кульминацией мероприятия явилось показательное выступление курсантов Неклиновской летной школы, вызвавшее живой эмоциональный отклик у гостей праздника.



Поздравить ветерана

23 февраля Григория Васильевича Камышенко, ветерана Великой Отечественной войны, проработавшего 45 лет на нашем предприятии, с Днем защитника Отечества поздравил член молодежного парламента при Законодательном собрании Ростовской области и молодежной организации ПАО «ТАНТК им. Г.М. Бериева» А. Титов. Ветерану вручили подарок от коллектива Комплекса – коллекционную модель самолета Бе-200.



В напутственном слове Григорий Васильевич пожелал помнить о наших героях и о цене, которую они заплатили за Победу.

8 марта...

О наших женщинах...

Беседа за чашкой чая

В канун дня рождения Георгия Михайловича Бериева, 12 февраля, Генеральный директор - Генеральный конструктор Юрий Грудинин встретился с дочерью знаменитого авиаконструктора Майей Георгиевной Бериевой.

Хотя поводом для встречи послужило поздравление с праздником, разговор за чашкой чая в компании сотрудников технической библиотеки и Историко-культурного Центра был скорее о насущных проблемах завода.

Более всего Майя Георгиевна хочет, чтобы школа гидроавиостроения, созданная Г.М. Бериевым и его единомышленниками, не была утрачена. Также важно наладить отношения с ветеранами завода, ведь они могут многое передать и рассказать. «Торопитесь, люди уходят!», — справедливо замечает Майя Георгиевна.

Была затронута и кадровая проблема нашего Комплекса. «Разрушен институт главных конструкторов в стране, и не только в сфере авиации. Вот это страшно. Кадры решают все, а решать некому», — с болью говорит М.Г. Бериева. Речь зашла и о молодом поколении, которое идет работать в цеха, о маленьких зарплатах и об отсутствии специализированных учебных заведений, откуда бы выходили теоретически подкованные выпускники, а не неучи, которых приходится всему обучать уже непосредственно на предприятии.



Немного была затронута и тема предков Георгия Михайловича Бериева. Как известно, авиаконструктор родился в Тифлисе (сегодня - Тбилиси). Но этому способствовало роковое стечение обстоятельств. У деда Георгия Михайловича был брат, который скоропостижно скончался в молодом возрасте от укуса змеи. Оставив свой виноградник

семье погибшего брата, дедушка Бериева отправился на заработки в столицу. «Если бы не этот случай, то мой отец родился бы в самом красивом месте на земле — на берегах реки Алазани», — улыбается Майя Георгиевна, цитируя строки из стихотворения Николая Тихонова «Цинандали».

*Я прошел над Алазанью,
Над причудливой водой,
Над седою, как сказанье,
И, как песня, молодой.*

Итогом встречи можно считать слова Генерального конструктора-Генерального директора Юрия Грудинина, понравившиеся Майе Георгиевне: «Мы очень заинтересованы в том, чтобы КБ получило второе рождение именно в области гидроавиации».

Женщина необычной профессии

Без малого 40 лет трудится на ПАО «ТАНТК им. Г.М. Бериева» Ирина Викторовна Ледовских. Окончив с отличием механико-математический факультет Саратовского государственного университета им. Н.Г. Чернышевского, попала по распределению в Таганрог на авиационное предприятие в отдел прочности, в группу расчета крыла и силовой установки. Это определило весь дальнейший карьерный путь: «Прочность — это высокая мера ответственности, поиск решений нетривиальных задач, прочнист — это диагноз».

Сейчас она начальник отдела расчетов по МКЭ (расчеты на прочность с применением метода конечных элементов), Главный специалист. Помимо этого Ирина Викторовна еще и педагог: преподает высшую математику на вечернем факультете филиала Московского авиационного института Таганрога,



проводит обучающие курсы для сотрудников подразделений ОКБ по расчетам на прочность

с применением МКЭ. Несмотря на огромный профессиональный опыт, преподаватель Ледовских не перестает учиться: «Своим студентам говорю, что "образование" — не имя существительное, а глагол несовершенного вида, то есть образовываться надо постоянно».

Учитывая такой успех в совсем не женской профессии, удивительным кажется то, что связать свою жизнь именно с авиационной отраслью И.В. Ледовских никогда не думала. И литературу с математикой любит одинаково, поэтому коллектив отдела прочности славится не только уникальными разработками, но и искрометными капустниками с песнями и стихами.

*«Сквозь огонь и кинжалов лезвия
С математикой шла поэзия.*

Да они друг без друга топчутся,

неспособные врозь на творчество», — улыбается

Ирина Викторовна.

В 2014 году И.В. Ледовских получила звание «Лучший инженер Дона», а в 2015 медаль «За доблестный труд на благо Донского края».

Виват патентоведу

Первое марта. Первый день весны. Пробуждение природы...

В этот чудесный день отпраздновала свой юбилей начальник отдела по патентной и изобретательской работе Светлана Викторовна Вольвака.



Сорок один год она плодотворно работает на нашем предприятии, постоянно повышая свой профессиональный уровень, проявляя заинтересованность, творчество и инициативу в решении производственных вопросов.

После окончания авиационного техникума Светлана Викторовна пришла работать на наше предприятие в Отдел главного технолога на должность техника-механика. Не останавливаясь на достигнутом в своем образовании, она поступила на заочное отделение Политехнического института. Успешно закончила его без отрыва от производства и перешла на работу в ОКБ в отдел по патентной и изобретательской работе.

Здесь она продолжает работать и в настоящее

время в должности начальника отдела. Пройден долгий, трудный, но очень интересный творческий и профессиональный путь, который начинался с рядового инженера-патентовед. Более 150 заявок на изобретения оформлены за это время совместно с авторами.

Добиться успеха помог характер — упорство, дисциплинированность, творческий подход к решению возникающих вопросов, постоянное обучение новому, так как в выбранной специальности необходимы разносторонние знания и навыки.

В настоящее время Светлана Викторовна имеет авторство на 2 изобретения и рацпредложение. Она щедро делится своими знаниями и навыками, и это находит ответный отклик в сердцах — уважение и заслуженный авторитет.

Ее труд был отмечен памятной общественной медалью «90 лет морской авиации», также Светлане Викторовне присвоено звание «Ветеран труда».

Коллеги, вдохновленные творческим подходом своего руководителя к работе, посвятили Светлане Викторовне стихотворение:

Патентоведу

*Чтоб закрепить в науке след,
Нам нужен всем патентовед.
Мы, муки творчества изведав,
Бежим стремглав к патентоведу.*

*Хоть, по-хорошему, друзья,
Так поступать отнюдь нельзя.
Сперва узнайте прототипы,
Чтоб не писать случайно липы.*

*У нас сомнений даже нет,
Как нужен нам патентовед!
Кричим «Виват!» патентоведу,
За наши общие победы.*

*Ведь без неё не быть победам,
Как не бывать в июле снегу!
Нам, кстати, факт известный ведом:
Был сам Эйнштейн её коллегой.*

Маршруты движения пассажирских автобусов на территории предприятия:

№ 1

14 проходная-ЛИК-Цех 6-Площадь-Цех 24-14 проходная

№ 2

14 проходная-Цех 24-Площадь-ЛИК-14 проходная

часы работы	интервал движения
07-00 - 08-00	7 - 8 мин.
08-00 - 11-30	30 мин.
11-30 - 13-00	7 - 8 мин.
13-00 - 16-30	30 мин.
16-30 - 17-30	7 - 8 мин.

РЕДКОЛЛЕГИЯ ГАЗЕТЫ:

И.Б. Чернова, А.И. Сальников, Ю.Э. Головина, Е.Н.Кузьменко, В.В. Вовкодав. Телефон: 87-97