

# АЛЪБАТРОС

ПАО „ТАГАНРОГСКИЙ АВИАЦИОННЫЙ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС ИМ. Г.М.БЕРИЕВА“

*Поздравляем с праздником настоящих мужчин!  
Мирного неба над головой, бодрости духа и веры в себя!  
Пусть каждый день приносит радость новых свершений и побед!  
Здоровья и семейного благополучия!*



*С Днем  
Защитника  
Отечества!*

## Хроники перемен

**Новым Генеральным директором - Генеральным конструктором** входящего в Объединенную авиастроительную корпорацию Таганрогского



авиационного научно-технического комплекса им. Г.М. Бериева с 15 декабря назначен Юрий Владимирович Грудинин. Решение о назначении принято советом директоров предприятия.

Юрий Грудинин родился 23 февраля 1959 года. В 1981 году окончил Рижское высшее военное авиационное инженерное училище и получил квалификацию военный инженер по специальности

**Администрация ПАО «ТАНТК им. Г.М. Бериева»  
поздравила сотрудников  
предприятия с Новым 2016 годом**

30 декабря в актовом зале ОКБ было организовано торжественное собрание коллектива ПАО «ТАНТК им. Г.М. Бериева» по случаю празднования Нового 2016 года. Мероприятие было подготовлено сотрудниками Историко-культурного Центра, Управления персоналом при участии Профсоюзного комитета.

Основной целью собрания было награждение лучших сотрудников Комплекса по итогам 2015 года.

«Авиационно-электро- и приборное оборудование» и Высшую школу экономики по программе MBA в 2007 году. Также в 2007 году прошел обучение на курсах «Управление проектом на основе стандарта ANSI PMI PMBOK Guide 3rd Edition. Базовый курс». Служил в ВВС, а карьеру в авиационной промышленности начал в 2000 году на 325-м авиационном ремонтном заводе Минобороны РФ. Затем занимал различные должности в ряде авиакомпаний и на авиационных предприятиях. В структурах ОАК работает с 2006 года. Принимал активное участие в семинарах «Стратегическое планирование развития авиации на региональном уровне», «Повышение эффективности и конкурентоспособности отечественного рынка авиаперевозок» при Совете Федерации Федерального Собрания РФ в 2011 году. С 2013 является советником президента ОАК. В 2015 году получил свидетельство об обучении в АНО ДПО «Корпоративный университет Сбербанка» по программе «Применение опыта и технологий менеджмента Сбербанка для решения стратегических задач ОАК».

Основными задачами нового руководителя станут выполнение производственной программы и улучшение экономических показателей ПАО «ТАНТК им. Г.М. Бериева».

В этот день чествовали особо отличившихся и внесших значительный вклад в разработку, строительство, испытания и эксплуатацию комплекса А-50 и модернизацию комплекса А-50У, подготовку и организацию производства самолета-амфибии БЕ-200.

В числе передовиков отмечены 41 человек, которые получили награды высокого уровня: медали и почетные грамоты от Министра обороны Российской Федерации, генерала армии С.К. Шойгу, благодарственные письма от Министерства промышленности и энергетики Ростовской области, благодарственные письма от имени Генерального директора - Генерального конструктора ПАО «ТАНТК им. Г.М.Бериева»

Ю.В. Грудинина.

Особо выдающимися наградами явились медали: за большой личный вклад в укрепление боевого содружества и содействие в решении задач, возложенных на Вооруженные Силы Российской Федерации, медалью «За укрепление боевого содружества» награжден Панцырев Виктор Леонидович –



заместитель Генерального директора по связям с государственными органами - руководитель представительств; за отличия при введении в эксплуатацию современных образцов вооружения и военной техники медалью «Михаил Калашников» награжден Падунов Артур Васильевич – пенсионер Министерства обороны Российской Федерации; за отличия в выполнении трудовых обязанностей, продолжительную и безупречную работу медалью «За трудовую доблесть» награждены: Гаврилов Иван Иванович –



начальник ОКБ, Камалов Ильдус Бариевич – начальник цеха № 4, Трофимов Олег Валерьевич – директор дирекции.

Генеральный директор - Генеральный конструктор ПАО «ТАНТК им. Г.М. Бериева» Юрий Владимирович Грудинин лично вручил награды, с уверенностью сообщил о предстоящем выполнении производственного плана, выразил надежду на дальнейшее развитие и процветание нашего предприятия и поздравил весь трудовой коллектив Комплекса с наступающим Новым годом.



---

### На ПАО «ТАНТК им. Г.М. Бериева» прошла работа межведомственной комиссии по контролю выполнения государственного контракта на поставку самолетов-амфибий Бе-200

---

С 18 по 20 января 2016 года на ТАНТК им. Г.М. Бериева работала межведомственная комиссия по контролю выполнения государственного контракта на поставку самолетов-амфибий Бе-200 во главе с начальником морской авиации Военно-Морского Флота, генерал-майором Игорем Сергеевичем Кожиным.

В ходе своей работы члены комиссии ознакомились с текущим состоянием производства самолетов-амфибий Бе-200. По итогам работы состоялось



совещание, на котором Игорь Кожин и Генеральный директор - Генеральный конструктор ТАНТК Юрий Грудинин обсудили имеющиеся злободневные вопросы выполнения государственного контракта на поставку самолетов-амфибий Бе-200 и пути их решения.

---

### Грудинин: Работы хватит!

---

Рабочая встреча с Юрием Владимировичем Грудининым, Генеральным директором – Генеральным конструктором ПАО «ТАНТК им. Г.М. Бериева»,

инициированная профсоюзным комитетом сборочного цеха № 4, состоялась в пятницу, 22 января.

Коллектив подготовил список вопросов, но Юрий Грудинин предпочел начать с выступления, в котором уже содержались ответы на большую часть волнующих работников проблем.

Директор информировал о принятых мерах по оптимизации структурной схемы завода, новой команде руководителей и преобразованиях в производственной сфере. «Наступает время нового порядка, который направлен на усиление дисциплины внутренней и, самое главное, дисциплины исполнения контрактов», — отметил Грудинин. Напряженность в отношениях с МЧС снята, контракт на ремонт первой машины будет заключен уже в конце месяца, а в дальнейшем — контракт на поддержание эксплуатации всего парка самолетов МЧС. Ведется работа с «Рособоронэкспорт» по подписанию контракта на 4 самолета-амфибии Бе-200 для Индонезии. В будущем заключатся контракты с Малайзией, Таиландом, Филиппинами. С конца 2017 года начнется серийное производство самолета А-100. Также будет производиться ремонт самолетов Ту-142 и Ту-95.

Грядут изменения в условиях оплаты труда: увеличится оклад за счет уменьшения премии, это делается в том числе и для привлечения новых кадров, для того, чтобы сделать

**— Уменьшение трудоемкости выполняемых операций должно быть абсолютно обосновано. Для этого нужна внутрицеховая работа, прежде всего технологов цеха. Я готов на эту тему провести совещание с ними. Волонтеристически снижать трудоемкость никто не будет!**

на доработку изделий самолета А-50, ссылаясь на то, что доработка изделия перешла в статус серийной сборки. Но ведь существуют нормы времени, которые изменить нельзя.



— Уменьшение трудоемкости выполняемых операций должно быть абсолютно обосновано. Для этого нужна внутрицеховая работа, прежде всего технологов цеха. Я готов на эту тему провести совещание с ними. Волонтеристически снижать трудоемкость никто не будет!

— У нас большая проблема с планированием производства. Недостаточная обеспеченность комплектующими деталями.

— Это системная проблема. Для того чтобы вернуть планирование производства, воссоздан планово-экономический отдел. В свое время, когда планировался самолет Бе-200, было закуплено большое количество комплектующих изделий и материалов, но некоторые необходимые позиции не были закуплены вообще. Такая «рваная» работа никому не нужна. Чтобы упорядочить производственную деятельность по серийному выпуску, технологическая служба и конструкторы Бе-200 переданы в подчинение.

— У нас большой цех, много профессий и катастрофическая нехватка инструментов.



рабочие профессии более привлекательными «ведь люди, идущие работать на завод, идут на оклады, не на премии».

Подводя итоги, Ю.В. Грудинин акцентировал внимание на основных задачах на ближайшее время: оптимизация численности работников, повышение производительности труда и улучшение качества изделий.

Закончив свою речь, директор ответил на вопросы сотрудников подразделения.

— Работники ОТиЗа уменьшают время



— Это опять-таки проблема планирования производства. К сожалению, раньше у каждого подразделения был свой договорной отдел. Сейчас же мы все объединяем, будет один человек, ответственный за все материальное обеспечение, включая инструменты. Все заявки у него есть. Думаю, этот вопрос будет решен в ближайшее время.

— **Сложности в бытовом плане. Например,**

**— Проблемы, связанные с обеспечением необходимым материалом и объемом работ, решаемы. Поверьте мне, работы хватит!**

**нет личных шкафчиков для учеников и рабочих.**

— Это одна из самых сложных проблем на предприятии. Состояние завода плачевное с точки

зрения обеспечения бытовых нужд работников. Мы воссоздаем собственное строительное управление, которое будет решать эти вопросы. Все приглашенные компании, занимавшиеся объектами предприятия, после себя оставили разруху. Базы отдыха «Алые паруса» и «Росинка» развалены, их нужно восстанавливать. Все деньги, заработанные базами в летний период, останутся на их расчетных счетах и будут потрачены на развитие и улучшение. Поликлинику, которая есть на предприятии, необходимо перевести в Федеральный фонд обязательного медицинского страхования. Ведь для того чтобы улучшить качество обслуживания, купить новую аппаратуру, требуется другое финансирование. Необходимо возродить советский подход к поддержанию социальной сферы.

— **Отсутствие регулярного приобретения и выдачи спецодежды работникам цеха.**

— Раньше спецодежду на предприятии не покупали, ее брали в лизинг, тратя на это очень большие суммы. Данный вопрос на повестке дня. В ближайшее время эту проблему решим.

— **Работы нет! Нет деталей, нет работы. А нет работы, нет зарплаты.**

— Проблемы, связанные с обеспечением необходимым материалом и объемом работ, решаемы. Ставится вопрос о привлечении корпоративных связей, которые могли бы обеспечить дополнительные детали для ритмичного производства самолетов. Поверьте мне, работы хватит!

В заключение Юрий Владимирович заверил работников цеха в том, что ни один вопрос спонтанно решаться не будет, ведь чтобы не сделать хуже, необходимо найти корень проблемы, а для этого требуется определенное время. Также директор подчеркнул важность обратной связи между руководством и сотрудниками, отметив, что всегда открыт для конструктивного общения.

Выражаем надежду, что подобные встречи

станут доброй традицией и приведут к конкретным результатам!

## 113 лет со дня рождения Г.М. Бериева

13 февраля 2016 года исполняется 113 лет со дня рождения основателя Таганрогского авиацион-



ного научно-технического комплекса, выдающегося отечественного авиаконструктора – Георгия Михайловича Бериева.

В мартовском выпуске «Альбатроса» читайте интервью с дочерью Георгия Михайловича Майей Георгиевной Бериевой.

Если вы хотите:  
дать объявление о продаже квартиры,  
поздравить коллегу с днем рождения  
или каким-либо  
иным событием в жизни

Объявления на любую тему!  
Продаю...  
Меняю...  
Куплю...

Обращайтесь  
в редакцию

ИКЦ 87-97

**К ВАШИМ УСЛУГАМ  
ГАЗЕТА  
“АЛЬБАТРОС”**

**ЖДЕМ ВАШИХ ЗАЯВОК!**

### РЕДКОЛЛЕГИЯ ГАЗЕТЫ:

И.Б. Чернова, А.И. Сальников, Ю.Э. Головина, Е.Н. Кузьменко, В.В. Вовкодав. Телефон: 87-97